



Ca bouge dans les chemins de fer !

Restauration ferroviaire en grève

Le 22 octobre, les salariés de la restauration ferroviaire seront de nouveau en grève, pour refuser d'être livrés à CREMONINI, entreprise aux pratiques sociales ... inexistantes. La direction SNCF, par le jeu de la sous-traitance est complice de cette régression sociale annoncée.

SUD-Rail demande l'intégration au sein de la SNCF du personnel de la restauration ferroviaire : si le transport routier comme GEODIS, c'est la SNCF ... pourquoi celles et ceux qui assurent la restauration ferroviaire ne pourraient-ils pas avoir le Statut de cheminot !

Réglementation du travail : danger !

Les patrons des entreprises de transport ferroviaire (SNCF, VEOLIA, ECR, VFLI, etc.) regroupés dans l'UTP (la branche transport du MEDEF) ont réussi leur coup : ils ont trouvé des fédérations syndicales pour signer avec eux une Convention Collective Nationale qui remet en cause la réglementation du travail. Les patrons de la SNCF (membres de l'UTP) n'attendaient que ça pour remettre en cause la réglementation applicable à la SNCF. La Commission Nationale Mixte destinée à entériner les désirs patronaux aura lieu le 12 novembre.

SUD-Rail appelle à se rassembler ce jour là, à la Défense, où se tiendra la Commission Nationale Mixte, pour montrer le refus de cette dangereuse remise en cause de la réglementation du travail dans le secteur ferroviaire.

Agents de Conduite, contrôleurs, ... c'est tous ensemble qu'il faut y aller !

Sous l'impulsion de Guillaume Pépy, la direction SNCF accélère ses restructurations internes, et modifie profondément l'équilibre social. Cela provoque la légitime résistance des cheminots.

Les fédérations SUD-Rail et CGT ont déposé une Demande de Concertation Immédiate qui concerne l'ensemble des Agents de Conduite.

Les fédérations SUD-Rail, CGT, UNSA, CFDT, FO, CFTC, CGC ont déposé une Demande de Concertation Immédiate qui concerne l'ensemble des contrôleurs de trains.

La fédération SUD-Rail propose le dépôt d'une Demande de Concertation Immédiate pour l'ensemble des cheminots.

Non à la privatisation, partout en Europe !

Le 13 novembre, avec d'autres syndicats européens, SUD-Rail participera à la manifestation européenne des cheminots, à Paris. La lutte contre la casse du service public ferroviaire se mène en France, mais aussi dans d'autres pays. Ainsi, nous dénonçons la privatisation de la Deutsche Bahn.

Quel syndicalisme ?

Tout ceci, se passe dans un contexte marqué par l'application de la « position commune CGT/CFDT/MEDEF/CGPME », reprise dans la loi « représentativité » d'août 2008. La fédération SUD-Rail n'a jamais considéré que la question de l'unité syndicale se réglait par la négation de l'existence de certains courants syndicaux. Le recours à la loi pour tenter de les éliminer est une solution incorrecte et non démocratique. Et le fait que des victimes potentielles de cette loi, soit les mêmes organisations qui ont tenté de nous interdire à notre création et qui refusent notre existence dans le cadre de la CCN des transports ferroviaires privés, ne changent rien à notre appréciation.