



Fédération des syndicats SUD-Rail  
17 bd de la libération 93200 St Denis  
01 42 43 35 75 - [www.sudrail.org](http://www.sudrail.org)  
federation-sudrail@wanadoo.fr

# La grève

17 novembre - n°6

## Ensemble, à partir du lundi 24, sauvons le RH 0077 !

Appel à la grève à partir  
du 23 à 20 heures

La grève de juin avait obligé le président Pépy à suspendre les projets de modification de la réglementation du travail. Des négociations devaient suivre, les organisations syndicales ayant bien des propositions à faire en matière d'amélioration des conditions de travail, de l'organisation de la SNCF pour assurer un meilleur service public, tant pour le fret que pour les voyageurs. Mais « les négociations », c'était du bluff, juste pour que les médias vantent la grande volonté de dialogue social ... En réalité, la direction SNCF s'organisait pour essayer de contourner les syndicats, en lançant **une vaste opération de recherche de « volontaires » parmi les agents de conduite, pour en trouver acceptant de brader les conditions de travail de tous.** Malgré une très forte campagne d'intoxication, des pressions répétées (multiplication de réunions, relance par SMS !), **la manipulation de la direction est un échec : elle n'a pas le nombre de volontaires voulu, loin s'en faut, surtout si on retire de ce nombre les centaines d'ADC de la région parisienne qui sont volontaires dans l'espoir de voir satisfaite une mutation demandée depuis des années !**

**A la demande des dirigeants SNCF, le ministère s'apprête à signer le décret qui ferait éclater les taquets du RH 0077 en matière d'amplitude journalière, repos journalier, repos périodique, etc.**

Le 6 novembre, à l'appel de SUD-Rail et CGT des milliers d'Agents De Conduite lançaient un ultimatum, par une grève de 24 heures. Le 12 novembre, des centaines de militant-e-s SUD-Rail se rassemblaient devant le ministère, où se tenait la Commission Nationale Mixte qui précède les modifications au RH 0077. Le 13 novembre, des milliers de cheminot-e-s manifestaient dans les rues de Paris contre la casse et la privatisation des chemins de fer européens.

**Quatre fédérations syndicales – CGT, SUD-Rail, FO, CGC – appellent à la grève à compter du lundi 24 novembre. Le préavis déposé par SUD-Rail couvre tous les cheminot-e-s : nous sommes tous concerné-e-s, c'est tous ensemble que nous repousserons la détérioration de nos conditions de travail !**

### Quelles économies ? Quels efforts ?

Pépy, Nadal, Marembaud, et trop de chefaillons locaux nous tiennent le même discours : « il faut faire des sacrifices, s'adapter à la concurrence, être plus flexible, faire des économies, etc. » Mais ils oublient des choses :

#### De l'argent il y en a, au sein de la SNCF : faut savoir à quoi on l'utilise

L'achat du transporteur routier GEODIS  
+ l'achat ITL pour aider à la privatisation des chemins de fer allemands  
+ l'achat NTV pour aider à la privatisation des chemins de fer italiens  
+ l'opération achat de taxis SNCF  
= 806 millions d'euros, soit environ 5 000 euros par cheminot-e !

#### De l'argent il y en a, au sein de la SNCF : faut savoir qui l'utilise

Augmentation des 10 plus hautes rémunérations de l'entreprise entre 2001 et 2007 : +93,35%

#### De l'argent, il y en a dans le pays

Le gouvernement a trouvé des centaines de milliards d'euros pour les banquiers et leurs actionnaires, et pour essayer de sauver le capitalisme en crise !