

LIAISON NATIONALE ADC

Plus que jamais, les ADC doivent se battre pour leurs conditions sociales !!

- ✓ Véolia annonce que les profits du groupe, les actions et les dividendes versés ont baissé, et qu'en conséquence la vente de Véolia cargo est d'actualité.
- ✓ La DB dont ECR est une filiale prévoit une baisse de 2 milliards d'euros de son chiffre d'affaire en 2009, des mesures de chômage partiel sont prises et des rumeurs de licenciement circulent.
- ✓ La SNCF joue de plus en plus le dumping social entre les personnels à statut et des filiales (VFLI, Naviland, ...) et se prépare à filialiser une partie de ses activités.

Mais c'est leur crise, les cheminots n'y sont pour rien. Pourtant, les patrons du ferroviaire, qu'ils soient publics ou privés font payer cher aux cheminots cette crise du libéralisme et de la concurrence sauvage.

Des cheminot-e-s SNCF en lutte ...

Aux ateliers du Matériel, les cheminot-e-s des régions de Paris, de Rennes, de Toulouse, ont fait grève. Les conditions de travail, la rémunération, le refus de la privatisation sont les principales revendications.

Les Agents De Conduite attaqués sur le fondement de leur métier, qu'ils conduisent des trains de voyageurs ou de fret, sont régulièrement confrontés à des remises en cause d'acquis collectifs (réglementation du travail, attribution des congés, nombre de repos, temps de parcours, etc.)

Dans les gares, le personnel Commercial n'en peut plus, coincé entre une hiérarchie elle-même sommée de les harceler à coup de chiffres d'affaires, d'objectifs de vente, etc., et des usagers qui en ont marre d'une tarification incompréhensible et d'une régularité bien insuffisante.

Des cheminot-e-s sans statut en lutte également ...

Les salarié-e-s d'EFFIA l'ont montré à travers une grève d'un mois et demi, face à une direction SNCF et de sa filiale bien peu réceptive aux revendications, et prompt à tenter de casser la grève au prix de méthodes relevant de la plus mauvaise tradition patronale dans certains endroits

Le personnel de la restauration ferroviaire en apporte un autre témoignage. Sacrifiés par la direction SNCF, livrés à CREMONINI, ces salarié-e-s ont alerté à travers des mouvements de 24 heures ; ne constatant aucune prise en compte de leurs avertissements, c'est la grève reconductible qu'ils/elles ont décidée. La direction SNCF est directement responsable ! SUD-Rail demande que le nécessaire soit fait pour que CREMONINI réponde aux justes demandes du personnel ou laisse la place, et nous redisons que ces salariés doivent être intégrés à la SNCF.

A Véolia ou à ECR...

Avec l'appui de SUD-Rail, il est possible de lutter pour faire avancer les conditions sociales de ces cheminots, une vraie solution pour lutter contre le dumping social, une convention collective à hauteur du RH 0077.

Les problèmes sont souvent les mêmes, temps de repos, temps de travail, programmation, rémunération, attribution de congés, conditions de commande, remboursement de frais, etc ...

Si les patrons haïssent SUD-Rail, c'est qu'ils savent bien que notre première préoccupation est d'organiser les salariés pour leur permettre de gagner sur leurs revendications. Ils savent que nous ne trahissons pas les salariés en lutte pour quelques avantages concédés à des « représentants » conciliants.

SUD-Rail se veut un outil à la disposition des salariés, un outil pour résister, pour lutter et gagner ! A vous de saisir cet outil, à vous de vous organiser dans SUD-Rail pour ne plus subir !