

## Compte rendu du CHSCT ordinaire du 11 février 2010 à METZ

### I) Sûreté

A° 833092 et 833523(VERDUN<-> METZ) : accompagnés plusieurs fois par la BCF en tenue civile et la SUGE, présente aussi parfois au passage à HGD ou à l'arrivée à METZ.

B° Présence de *médiateurs* : les lundis matins et vendredis après midi entre VDN et ETAIN, à METZ les mercredis de 12H à 13H et vendredis de 16H30 à 19H, à ARS et HGD 2 fois/semaine ; intervention prévue à UCKANGE en février.

Le comité prend acte des mesures mises en œuvre par l'ECT, via la SUGE et à un degré moindre la BCF, sur cet **axe** où la **sûreté** des ASCT est **mise à mal quotidiennement**, mais invite ceux-ci à exercer leur droit de retrait dans l'hypothèse où leur **intégrité physique** serait **menacée**.

C° Charge **EA SNCF voyages** de NANCY transférée à **METZ** (Bordas/Pellerin)

Le comité attire l'attention du président sur la clientèle *TER du samedi après midi* et sollicite la **présence à quai de la SUGE** après 17H30, la réalisation de **filtrages** et la présence à bord des agents renforts (au lieu de rester en réserve). Nous proposons la création d'une *EA VSDL* mais le budget EA ne le permet pas aux dires du président.

### II) Personnel : - pas d'assistant RET pour l'instant à l'ECT

- 1 détachement Chambéry jusqu'à fin mars

- formation défibrillateur intégrée aux 1<sup>er</sup> soins ou 2H pour agents TGV

- 8 agents du vecteur mobilité intégrés au CO à compter du 1<sup>er</sup> mars pour réaliser des comptages commandés par DDTer (pas de compétence sécurité)

### III) Locaux

1° *Luxembourg* : - armoire en commande mais pas d'endroit sûr au rez de chaussée

-**digicode à l'étude**( faut pas être pressé !)

-pas de place pour un 3eme fauteuil

-quid de l'**issue de secours** dans la *règlementation luxembourgeoise*

2° *Thionville* : -étude pour la **réfection du sol** et la mise en place d'un **éclairage extérieur**

-**réunion** de l'**EEV** avec **EFFIA** concernant les places devant le local

3° Metz : -projet de cloisonnement du parking du château d'eau repoussé à 2011...tout le monde viendra en vélo d'ici là !

-**sécurisation CANIF** imminente... à suivre

-achat d'une nouvelle télé : plus de sous ! mais où va l'argent des no show ?

Constatant qu'un nombre croissant d'ASCT vient au boulot en vélo, le comité demande l'installation d'une **douche à Metz et Thionville** ; le président répond que personne ne l'utilisera !

4° *Strasbourg* : après visite du Victoria Garden, **Orféa** constate que ce n'est **pas le grand luxe** ! Heureusement, un projet de résidence Orféa est à l'étude à SG...OUF !

#### IV) Matériel :

- Nouveaux téléphones en cours d'année compatibles avec ALERTE ASCT
- 15 nouveaux TPE à METZ depuis début février
- Accelio de réserve à la CPST (faut être chanceux car peu nombreux)

Au 1<sup>er</sup> Mars, l'*UO NORD* devient **UO SNCF Voyages** et l'*UO SUD* récupère la **responsabilité du TER** !

Il faut espérer que le **prochain conseil régional** attache toujours de l'importance au service en **TER** !



**Sud  
Rail**

Syndicat des Travailleurs du Rail  
Solidaires – Unitaires – Démocratiques  
de la région de Metz-Nancy  
17, chemin des Bains 57100 Thionville  
Tél. P.T.T. 03 82 56 55 86 – 08 77 54 39 08  
Tél SNCF : 774568 - Fax SNCF : 774047  
Fax P.T.T. 03 82 59 40 47  
e-mail SUDRAIL METZNANCY@wanadoo. Fr  
www.sudrailmetznancy.org