

Sud Rail JOURNAL DES DP

Du 19 novembre 2009

De l'ET de NANCY



Monsieur le Directeur de l'Etablissement Traction de Nancy,

Eh bien ça y est, nous voilà à l'aube du changement de service de l'hiver 2009/2010 qui clôture également votre passage à l'ET Nancy.

Malheureusement, cette étape se profile sous le signe d'un malaise général suite aux conditions de travail toujours plus détériorées, de changement de service en changement de service.

Quand aux roulements de l'ET, comme vous avez pu le constater, SUD Rail ne se contente pas de déposer bêtement des DCI mais à énormément travaillé sur le sujet, apportant des solutions qui, nous l'espérons, retiendront votre attention car la pression monte, tellement l'attente des agents de conduite de votre ET est forte.

Quatre DCI vous ont donc été posé et comme vous avez pu le constater, SUD Rail a travaillé le sujet. La journée du 25 Novembre sera donc décisive quand à la suite à donner et croyez bien que, si l'objectif recherché est bien l'apport de solutions pour améliorer les conditions de travail des ADC, la non prise en compte de toutes nos remarques et solutions apportées au débat nous amènerai fatalement au dépôt de préavis qui soyons clair, ne sera pas de 24h00 pour aller défiler à Paris...

Ayant pris bonne note de votre intention d'apporter des solutions, tout devrait pouvoir rentrer dans l'ordre le plus rapidement possible.

Pour terminer, nous voudrions attirer votre attention sur le cas de Mr Tressel, qui, descendu de machine pour raison médicale se retrouve le bec dans l'eau. Ce que nous attendons de votre part c'est un reclassement digne de ce nom offrant un avenir à l'agent et non une mise au placard, voir une lente mais certaine poussée vers la réforme...

Fin Décembre, nos chemins se sépareront mais étant donné vos futures fonctions à Strasbourg pour gérer l'axe du TGV Est, quelques choses nous dit que l'on ne va pas vraiment se quitter... Dès fois que vous « oubliez » un peu vite l'ET Nancy pour l'avenir...

La délégation SUD Rail.

En préambule de la réunion DP, et suite aux déclarations, la réponse de la Direction peut se résumer ainsi :

- L'objectif de la Direction est celui du gain de productivité et non celui de la qualité de vie des agents.
- La création de 7^{ème} pour améliorer les roulements n'est pas une solution.
- La culpabilisation des agents qui gêneraient les usagers en faisant grève.
- L'annonce du départ de notre DET qui sera chargé de l'axe TGV Est et qui sera remplacé par Mr BAUDET Ludovic actuellement RH à Paris Est et cela pour le mois de janvier 2010.

STRESS AU TRAVAIL

Une campagne sur le stress a eu lieu du 05 au 12 novembre avec une intervention du médecin du travail et d'une assistante sociale (nous on a vu personne mais bon !!!!) et à priori tout va bien ... (finalement ce sont probablement eux qui n'ont pas rencontré d'agent).



En BREF

REGLEMENTATION ETRANGERE

La direction ne juge toujours pas utile de prendre en compte la connaissance d'une réglementation étrangère et se réfugie derrière les textes réglementaires qui ne prévoient pas de la rémunérer.

Nous ne nous satisfaisons pas de cette nouvelle réponse négative et ferons suivre cette demande légitime au niveau national (CS ADC).

CONGE SEDENTAIRE

L'objectif de prendre toutes les absences avant la fin de l'année est très contrasté selon les sites.

ORGANISATION de l'ET

Des évolutions pouvant être importantes auront lieu en 2010 mais ne sont pas définies pour l'instant, en tout cas ce seront les objectifs des Activités qui les dicteront.

TELEPHONE PORTABLE

La Direction sait par le biais de TMS si les agents qui circulent sur ligne à voie unique ont ou n'ont pas initialisé leur téléphone portable : mais non y'a pas de flicage ... vivement l'arrivée de SIRIUS !!!

SIRIUS

Pour la 1^{ère} fois la Direction admet que l'arrivée de SIRIUS aura des impacts en termes d'emploi, mais cet impact n'est pas encore chiffrable.

La mise en place du produit ce fera finalement fin janvier / début février 2010, la 1^{ère} phase sera basée sur le fonctionnement et sera suivie d'une 2^{ème} phase de réorganisation possible.

Ca promet

CONGE CRL

Pour la Direction tous les agents doivent avoir 126 repos à l'année (116 RP + 10 RM), nous avons de gros doutes quand à la réalisation effective. Vérifiez votre acompte RM de l'année précédente.

COMPTE EPARGNE TEMPS

Suite à une communication floue de la Direction sur la date butoir du 31/10/2009, il n'y a plus possibilité pour l'instant de créer un tel compte pour 2009.

La direction a fait une demande qui reste hypothétique au niveau national pour obtenir une dérogation.

DET

Nous connaissons donc le nom et l'origine de notre nouveau DET mais la (les) mission(s) de celui-ci reste inavouée(s) ou inavouable(s).....

FRET

La direction nous indique que pour l'année 2010 la capacité d'accueil d'agents venant du FRET sera de 5 à 6 sur l'ET.

TAXI

Le coût des taxis pour l'ET à la fin du mois d'octobre s'élève à 399 000 €, pour info les taxis pour Jarville représentent à eux seuls 40 000€an.

JFC

La Direction nous confirme ce que nous pensions (eh oui ça arrive) : une JFC précédé d'un RHR n'est possible qu'avec accord de l'agent.

UPT de NANCY

TEMPS PARTIEL

2 agents ayant rendu leur contrat de temps partiel (1 retraite + 1 arrêt simple) permettent aux 2 premiers de la liste d'attente d'en bénéficier.

RESERVE A DISPOSITION

La Direction nous annonce que la solution de la réserve à disposition (RAD) n'a jamais été retenue et qu'elle privilégie d'autre d'axe de réflexion pour pallier aux problèmes de dernière minute. Cette mesure réclamée par certains (« on l'a dit on l'a fait ») essentiellement, sur l'UP de Nancy, n'est donc pas à l'ordre du jour actuellement.

CONNAISSANCES

Au changement de service de décembre 2009 l'UP de Nancy perdra les connaissances suivantes :

- Perte de la connaissance Dijon pour le 160
- Perte de la connaissance 15000 pour le 171

GM

Les 2 postes de GM de Metz ne sont toujours pas couverts (maladie longue), il y a un transfert de charge sur les GM de Nancy (renvoi d'appel) qui engendre une forte augmentation de leur charge de travail. Et cela, au détriment de leurs conditions de travail et de leurs tâches « officielles » !!!

Aucune autre solution n'est trouvée actuellement par la Direction. A priori pour la Direction si les GM de Nancy ne se plaignent pas, c'est que tout va bien !

Pour la qualification E de 2 GM de Nancy, des propositions ont été faites au niveau de la région : Wait and See. Encore une preuve de la considération portée par la Direction envers le travail de ces 2 GM !!!

DPX

Les répartitions des DPX de Nancy seront modifiées au 01 janvier 2010 pour répondre à la nouvelle réglementation luxembourgeoise qui impose que seuls les DPX formateur / certificateur sont autorisés à effectuer des habilitations sur le territoire des CFL.

JARVILLE

ATTENTION : Le DET actuel s'engage à couvrir un agent, qui utilise ses propres moyens pour aller à Jarville, à qui il arriverait un accident mais n'a pas la certitude que la caisse de prévoyance prendra l'accident comme accident du travail.

LONGWY

2 agents sont prévus de venir sur Longwy début 2010.
Une demande a été faite pour des RHR supplémentaires. A suivre

UPT de METZ SABLON

GM

Au 1er décembre, un agent qualif. arrive à l'UPT de MZS pour prendre le poste de la cellule adaptation laissé vacant par le chef de feuille parti prendre ces nouvelles fonctions (et remplacer le 3X8 GM). Il s'agit d'un ancien GM de l'UP, et sera donc rapidement apte... à couvrir le 3X8.

Cela devrait donner un peu d'air en plus, mais ne permettra pas de fonctionner correctement... Nous avons fait plusieurs propositions afin de pallier à ce manque... La Direction étudie les possibilités : apport ponctuel d'agents reçus à l'examen TGM, en attente de nomination, conducteur ayant fait GM par le passé. Nous continuerons à oeuvrer dans toutes les directions possibles afin de trouver des solutions afin de ne pas figer de poste....

100

- Deux agents de NY seront formés TTX, et donneront la pousse en attendant la fin des formations.
- Une journée simulateur est prévue (à Noisy) en 2010, probablement couplée à une JFC et probablement en RHR.

161

- Le DET s'est engagé à remonter la PMJR du 161 et une enquête est menée pour savoir pourquoi elle a baissé ces derniers mois et pourquoi il existe une si grande différence entre la PMJT (prime théorique) et la PMJR (prime réalisée).
- Acquisition des connaissances lignes Esch-Belval et Bouzonville dès le changement de roulement.
- La mise en service des nouvelles rames Z2N luxembourgeoises n'aura aucun impact sur les roulements français.
- Les codes SIV vont bientôt fonctionner.....si sipuisque'on vous le dit.

171-172

- Les formations nécessaires à la fusion des roulements se terminent et tout le monde devrait être formé pour le changement de roulement.
- La vitesse sur BIT devrait être limitée dès décembre à 50 km/h les marches seront modifiées en conséquence.

Fêtes de fin d'année

Un jour de grève n'est ni un RP ni un RF, nous avons donc demandé que les agents grévistes en décembre 2009 ne soient pas considérés comme ayant obtenus Noël en 2009. Le DET a tranché cette journée ne comptera pas comme une fête, si on ne péjore pas les agents cette année. A suivre...

CONFLANS

Monsieur Wisniewski ne sera pas remplacé. Durant la négociation pour le TER à CJ, 18 agents ont été actés, on nous en a attribué généreusement 20, parce qu'à ce moment, de nombreuses personnes avaient des mandats syndicaux. Ce n'est plus le cas actuellement.

De plus, l'effectif nécessaire pour faire tourner le roulement de CJ est de 16.8 alors que nous sommes 20.....

Suite aux nombreuses modifications de service lors des PS et FS, n'oubliez pas de vérifier que l'on vous a bien versé la prime.

Nous avons demandé s'il était possible de mettre des XGC sur le trajet des lycéens d'Étain suite aux nombreuses dégradations. Réponse de la direction: les X73800 correspondent en termes de clientèle au besoin exprimé par l'activité TER.

Possibilités d'équipés en automoteurs bi modes, pratiques et économiques, l'axe MZ – VDN et/ou MZ – BIT. Une commande va être finalisée par la Région Lorraine et cela en fera peut-être parti !!!

Transfert des agents de CJ du dépôt vers la gare. Réponse : A ce jour, il n'est pas finalisé, il reste toujours le problème des places de parking.

Un état de fiabilité des 73800 a été demandé : ils tombent 4 fois plus en panne que les autres engins. Un plan d'action de Technicentre Lorrain a été mis en œuvre :

- Remise à niveau du réseau FIP
- Remise en état des coupleurs d'attelage
- Surveillance accrue de l'état des durites de refroidissement moteur.

Tenez bon !!!! Ca va s'arranger.

En ce qui concerne la circulation en UM vers Bouzonville, à partir du 13.12.09, la circulation sera en US.

S'il y a UM, laissez un engin à THL et au retour de BZV, si cela n'est pas prévu en roulement, ne rentrez pas l'engin qui est au BV de THL.

Si ils vous mettent sur l'engin au BV de THL, alors laissez tout au BV. Il n'existe pas de pistes pour changer de rames à BZV. C'est votre sécurité qui est en jeu !.

Pour percevoir les sacs à roulettes ou tout autre matériel, veuillez contacter le secrétariat de l'Up de Metz.

FORBACH

Formation AGC prévu si rien ne change pour avril 2010.

SARREGUEMINES

Grâce à un détachement les agents du SL devraient réussir cette année à poser leurs congés....YOUPI ce n'est pas trop tôt.....

THIONVILLE

Nous avons redemandé que les JFC se fassent en priorité à THL, le CUP nous a confirmé que cette solution sera privilégiée en 2010. Concernant les JFC avec un RHR avant ou après, refusez ce n'est pas réglementaire et de plus cela leur permet de cacher un manque d'effectif.

Possible arrivée d'un agent au TER en début d'année, cela dépendra du retour d'Hervé W.

Installation d'une pendule au local TER.

Fournitures diverses, rapprochez vous de MR Wacht.

Tournée BZV si vous êtes en UM au départ de THL, coupez un engin et laissez le à THL. Il n'y a pas de pistes à BZV pour changer de rames en toute sécurité.

Nous avons demandé la possibilité de fournir des autorisations d'accès au château d'eau pour les agents le désirant, c'est NON car on priorise les agents travaillant sur le site.

DP et HIS

Les prochaines DP se dérouleront le 21 janvier 2010
L'HIS est prévue le 12 janvier 2010



**Vos représentants Sud Rail
de l'ET de Nancy vous
souhaitent de bonnes fêtes de
fin d'année**



VOS DELEGUES SUD Rail:

Legrand Joel (MZS) Legrand David (NY) Tarall Arnaud (MZS)

Rupp Yannick (NY) Kinzel Philippe (SGS) Sauffroy Claude(THL)

Schmit Jean-Noël (THL) Miglioli Hervé (THL)

Haumaret Pascal (LWY) Jacquot Remi (NY)

Grandjean Hervé (MZS) Lacroix Jean-Philippe (FB).

**Représentant Syndical :
Jérôme MARCHETTI**