

Sud Rail JOURNAL DES DP

EVEN LORRAINE NORD

Compte-rendu de la réunion DP du 14 décembre



La réunion commence par les déclarations CGT et UNSA. Ensuite, vient le temps d'un ping pong entre la CGT et le DET qui va durer pratiquement toute la matinée. Ce n'est qu'en fin de matinée que le DET attaque la partie réponses aux questions posées par les différentes délégations. Vous trouverez, ci après un large extrait des questions SUD-Rail .

EMPLOI-EFFECTIFS

Après les départs de Mrs Koulman et Milluzo , la délégation sud Rail demande ce qu'il en est de la demande de mutation de Mr Guenfoudi .

Le DET nous rappelle que les effectifs de Rémilly ne sont pas pour le moment consolidé mais que quand la situation s'améliorera , Mr Genfoudi sera prioritaire

Les agents et la délégation SUD demandent à connaître les postes vacants au CO. Les agents et la délégation SUD demandent aussi si ceux-ci ont évolué depuis la dernière réunion DP)

Postes vacants au CO

- 1 B Voie METZ VILLE
- 1 B Voie LONGUYON
- 3 B Voie METZ SABLON 2
- 1 C Voie LONGUYON (sera couvert après NAC future)
- 1 B Voie Verdun
- 1 D Voie LONGWY (sera couvert après NAC future)
- 2 C Voie Metz (un des 2 sera couvert par NAC)
- 1 B voie Audun
- 1 B Voie Woippy BV
- 1 B Voie Conflans
- 1 C Voie Bouzonville
- 1 C SM Thionville (couvert par NAC)
- 1 B Caténaire Woippy
- 1 B SM Metz (après NAC)
- 2 C SM Metz (1 sera couvert après NAC)
- 4 TA Voie en UP ou Secteur (3 couverts après NAC)



Equipe SM de Metz

Les agents et la délégation Sud demandent que le CO de l'équipe SM de Metz soit pourvu. (Actuellement 4 agents pour un CO de 6) .Plus généralement ,la délégation Sud demande que tous les postes vacants au CO soient pourvus .

Le DET nous répond qu'il n'a pas d'autorisation d'embauches mais concernant l'équipe SM de Metz ,il n'est pas contre l'attribution d'un annonceur permanent à la brigade (agent qui aurait des restrictions médicales) ce qui pourrait soulager la brigade de cette tache et ainsi combler un trou au CO.

Embauche en 2011

En cette dernière réunion DP de l'année , la délégation Sud Rail demande à faire le point ,métier par métier, sur le nombre d'embauches prévues et réalisées en 2011

6 autorisations de reconversion au titre de la CPA mais que 2 de réalisées donc reste 4 à faire .

Ont été embauchés en 2011

1 Cadre Voie ,1 OP Voie ,2 OP SM ,2 OP Caténaires (2 restent à faire),2 OP SE (3 restent à faire) ,2 Attachés TS Voie (2 restent à faire)

Reste donc 7 embauches à faire au titre de 2011.

EMBAUCHE 2012

Suite aux annonces de la direction de l'entreprise d'embaucher 1000 personnes en plus pour 2012 ,La délégation Sud Rail demande quels sont les perspectives d'embauches pour l'établissement pour 2012 .

Aucune notification n'a encore été faite pour 2012 .

Equipe SE de Rémilly

les agents SE de Rémilly et la délégation SUD demandent des embauches supplémentaires pour pouvoir monter l'astreinte dans de bonnes conditions .Dans l'attente de celles-ci ,et comme leurs homologues de Woippy, les agents demandent une compensation financière .

Le DET nous affirme que des accords avaient été passés entre Mr K et Mr M.(qui étaient sur le départ) et le reste de l'équipe qui s'engageait à monter l'astreinte avec un tableau réduit à 4 agents .Aussi ,le DET ne concède pas le versement d'une prime argumentant que la situation est tout à fait différente de celle de Woippy. On voit bien ici que c'est encore la solidarité qui a joué et a permis le départ de ces agents mais que maintenant le reste de l'équipe se retrouve dans une situation difficile et que c'est bien la preuve que les tableaux d'astreinte à 4 agents ne sont pas la panacée.



Déficit d'agent SE

Les agents et la délégation SUD Rail demandent quels sont les mesures prises par la direction de l'EVEN pour pallier au déficit d'agent SE sur l'établissement et plus particulièrement sur le secteur de Woippy ,obligeant les agents à monter un tableau d'astreinte à 3 agents .

10 agents sont en formation Opérateur SE sur l'établissement et sur le site de Woippy , un quatrième agent a rejoint les trois premier sur le tableau d'astreinte SE .Bien sûr c'est insuffisant pour les agents mais le DET semble se satisfaire de cette situation .

Nouveau DU SES de Metz

Les agents et la délégation Sud demandent à connaître le nom des différents postulants pour le poste de DU SE de Metz ainsi que la personne désignée .

Mrs Parrang,Bentini ,Milluzzo et Rochefeuille ont postulé pour le poste de DU et c'est le dernier nommé qui a été désigné .

EME

Les agents et la délégation Sud demandent si un agent de l'établissement a été mis dans l'EME depuis la dernière réunion DP.

Aucun agent n'a été reversé à l'EME .

Compte épargne temps

Les agents et la délégation SUD demandent que l'on rajoute sur les fiches individuelles une colonne compte épargne congés annuels et une colonne « autre épargne sur CET (hors congé annuels)

Le DET va faire remonter la demande .

NAC

Les agents et la délégation SUD Rail demandent quand aura lieu la notation d'aptitude complémentaire prévue en novembre 2011.

Elle aura lieu le21 décembre 2012 .

Journée de carence

Lors d'un journal télévisé il a été annoncé qu'une journée de carence serait mise en place pour les régimes spéciaux en cas d'arrêt maladie .Aussi les agents et la délégation SUD Rail demandent ce qu'il en est dans les faits .

Le DET ne peut nous répondre .



Formation d'ATEN

Les agents et la délégation Sud demandent si des agents ont été placés dans les modules de formation pour l'accès au grade d'ATEN et si des agents ont terminés leurs modules de formation pour l'accès au grade d'ATEN depuis la dernière réunion DP.

Deux agents voie ont intégré la formation d'ATEN et douze ont terminé leur formation. Deux agents SM ont également terminés leur formation .

Résultat de la grève du 8 novembre 2011

Les agents et la délégation Sud Rail demandent quels sont les résultats détaillés (brigade par brigade ,équipe par équipe)de la grève du 8 novembre 2011 .

UP VOIE Conflans 25% UP Voie Metz 13 % UP SES Woippy 15 %
UP VOIE Thionville 29 % UP SES Metz 21 % Siège 13 %

Transmission du savoir

Dans le cadre de la transmission du savoir ,la délégation SUD et les agents de l'équipe SM de Metz demandent à entretenir leur formation initiale sur la transmission funiculaire.

Le DET ne peut nous répondre car il avait mal interprétait la question !

Qualité de Vie au Travail

Dans le cadre de l'opération QVT (Qualité de vie au travail) Les agents et la délégation Sud demandent un bilan chiffré pour l'ensemble de l'établissement sous forme de tableau représentant chaque amélioration et son coût .

Le DET nous donne que la globalité de la somme qui correspond à 300 000 euros

Informatisation des Equipes.

Les agents et la délégation SUD demandent où en est le processus d'informatisation des brigades et équipes de notre établissement. En effet la délégation aimerait savoir si une brigade ou une équipe a été informatisée depuis la dernière réunion DP.

Les équipes SM et Voie de Woippy et Metz seront les prochaines à être informatisées. Aucune brigade ou équipe informatisée depuis la dernière réunion.

LORR- AXES

les agents caténaires de Metz et la délégation SUD rail demandent quand arriveront les Lorr-axes en brigade de Metz .

Ils arriveront d'ici la fin de l'année.



PNEUS NEIGE

Les agents et la délégation SUD demandent qu'une mise au point soit faite avec AON. En effet, une majorité d'agents a fait des demandes de pneus hiver à partir du mois de septembre. AON a refusé de prendre en charge ces pneumatiques. Maintenant que AON a répondu par la positive, il n'y a plus de pneu hiver camionnette disponible sur le marché. Donc, un certain nombre de camionnettes (celles qui devaient renouveler leur pneu neige) ne seront pas équipées cette année pour l'hiver. Il faut savoir que la production de pneu neige ne se fait pas en continu toute l'année, aussi si l'on rate le bon wagon, il faut s'y reprendre l'année d'après.

Le DET nous dit que toutes les demandes qui sont passées par lui ont été honorées. Les agents n'auraient pas fait ce qu'il fallait ??????

Place de parking

Les agents du secteur de Metz et la délégation Sud demandent ce qu'il en est de la place de parking dédiée à l'équipement au niveau de la passerelle rue Castelnau. (Ce problème devait être évoqué lors d'un CHSCT extraordinaire avec le technicentre).

Le DET nous dit qu'il rencontre le DET du technicentre dans les prochains jours. Suite aux prochaines DP.

Véhicule de service

Les agents et la délégation SUD demandent le programme de remplacement des véhicules du secteur voie de moselle-est. (encadrement compris)

Deux Jumpers vont remplacer deux masters et un jumpy remplacera un jumpy en LOA. D'autre part, une lettre de commande va partir pour remplacer la saxo du TA et la 206 du DPX.

Guêtres

Les agents du secteur moselle-est et la délégation sud demandent quand arriveront les guêtres.

Pour un problème de facturation, elles n'ont toujours pas été achetées mais la COSEC cherche activement un fournisseur acceptant le mode de paiement.

DIVERS

Il a été acté que les informations systématiques seront envoyées également aux représentants syndicaux des différentes organisations.



La délégation SUD-Rail vous souhaite de bonnes fêtes

Pour ceux qui
ont été très méchants!



La délégation SUD Rail
Aiello Mario Pernet Joseph

Pour vous informez en direct, un reflexe :
www.sudrailmetznancy.org