

# Sud Rail JOURNAL DES DP

**EVEN LORRAINE NORD**

*Compte-rendu de la réunion DP du 7 février 2012*

## CHANGER LES COMPORTEMENTS

TOI, TU ES AGENT,  
ET TU RESTES AGENT

ET VOUS CHEF?  
VOUS RESTEZ CHEF?



La réunion commence par l'envahissement de la salle par des agents de notre établissement qui viennent faire remarquer leur mécontentement suite à l'annonce de la création d'une filiale de droit privé pour les travaux et la maintenance de l'équipement et surtout suite à l'annonce de la fusion des EVEN Nord et Sud .Ce n'est que vers 10H30 que nous commençons les débats .

## **EMPLOI-EFFECTIFS**

En cette première réunion DP de l'année , la délégation Sud Rail demande à faire le point ,métier par métier, sur le nombre d'embauches prévues pour cette nouvelle année. **Le DET nous répond qu'il n'y a pour le moment aucune autorisation d'embauche du territoire alors qu'au CE des embauches sont annoncées pour l'équipement .**

Les agents et la délégation Sud demandent à connaître le CO de l'établissement pour l'année 2012 et à faire un comparatif avec celui de 2011 .

**Le CO 2012 n'est toujours pas connu à ce jour mais la fusion des EVEN est bien d'actualité.**

Suite à la diminution des effectifs de la brigade caténaire de Béning et metz ,les agents et la délégation Sud rail demandent des embauches .

**Au titre de 2011, une embauche caténaire sera faite sur le secteur caténaire de Metz (site de metz ou Béning ).Pour 2012 ,il n'y a pour le moment aucune autorisation mais on peut espérer quelques embauches qui seront répartis sur l'ensemble de l'établissement car il manque des caténaires partout .**

Les agents et la délégation SUD demandent à connaître les postes vacants au CO. Les agents et la délégation SUD demandent aussi si ceux -ci ont évolué depuis la dernière réunion DP)

## **Postes vacants au CO**

1 B Voie METZ VILLE

2 B Voie METZ SABLON 2

1 B Voie Verdun

1 C SM Metz

1 C Caténaire Thionville

1 E Secteur Voie Thionville

1 E UP Voie Metz

1 B Voie LONGUYON

1 B Voie Audun

1 C Voie Bouzonville

1 B Voie Woippy BV

1 B SM Thionville

1 TA secteur Voie Woippy

1 F pole IT

Les agents et la délégation Sud demandent que le CO de l'équipe SM de Metz soit pourvu. (Actuellement 4 agents pour un CO de 6) . Plus généralement , la délégation Sud demande que tous les postes vacants au CO soient pourvus.

**Le DET nous rappelle qu'il n'a pas d'autorisation d'embauche et vu la conjoncture , il semblerait que le territoire veuille diminuer le CO de l'équipe.**

Les agents et la délégation Sud demandent si un agent de l'établissement a été mis dans l'EME depuis la dernière réunion DP.

**Aucun agent de l'établissement n'a été mis dans l'EME**

#### **VETEMENT DE TRAVAIL**

Suite à la dernière réunion sur les vêtements de travail , les agents et la délégation Sud Rail demandent à disposer de la nouvelle consigne pour pouvoir commander avant le 15 février prochain. Si les agents n'ont pas rapidement la consigne , une dérogation est demandée pour la première commande.

**Suite à plusieurs problèmes de conception du catalogue liés aux fournisseurs, celui-ci sera disponible dans les prochains jours et la première commande**

#### **RUPTURE DE LA FOURNITURE DE GAZ**

Suite au non paiement de factures de gaz , des brigades ont à nouveau du se passer de chauffage , de nourriture chaude et de douche en cette période hivernale . Aussi , la délégation Sud Rail demande que ces faits ne se répètent plus , même si ça devient une mauvaise habitude maintenant .....

**Encore une fois, c'est le non paiement d'une facture qui a occasionné la coupure du gaz par le fournisseur et c'est l'ABE qui est responsable de cette omission**

#### **REMUNERATION TRAVAUX PSA**

Les agents et la délégation sud Rail demandent comment seront rémunérés les agents qui travaillent sur les chantiers PSA . La délégation sud rail demande qu'ils soient tous rémunérés de la même façon .

**Le DET ne peut nous répondre de manière précise car une réunion avec l'encadrement de ce chantier devait avoir lieu le lendemain des DP. Mais , il sera communiqué sur le sujet et les agents devant participer à ce chantier seront informés des conditions de rémunération . Aussi le DET nous a assuré que tout le monde touchera la même chose dans les mêmes conditions d'emploi. Si des différences devaient être remarquées, s'adresser à un délégué Sud Rail .**



## FOURNITURE DE TELEPHONE PORTABLE

Les agents et la délégation sud Rail demandent que l'on fournisse des téléphones portables aux agents voies travaillant sur les chantiers .(de façon à ce qu'ils n'aient pas besoin d'utiliser les leurs )

**Le DET va se mettre en relation avec le DPX en question pour qu'il fournisse des téléphones aux agents pour les chantiers.**

### TRAVAUX EN HAUTEUR

Les agents et la délégation Sud Rail demandent quels sont les directives et les moyens donnés par l'établissement concernant les travaux en hauteur suite à la fin de la période dérogatoire.

### MOYEN MIS EN PLACE

Un Lorr-axe a été livré à Longuyon.

Thionville et Woippy ont reçu le leur le 3 février, la formation et la présentation se feront le 9 février .

Béning récupèrera le sien le 8 février au CREM

Celui de Metz est toujours au CREM.

### EMIC

Un EMIC sera livré par équipe le 13 février.

### Echelles stabilisées

Elles sont en cours de déploiement , en attendant on utilise les « Audinnov »( échelle avec plateforme de travail fabriquée par « aérostep Temcom »)

### Escabeaux sécurisés

Ils sont commandés par les unités.les agents caténaires de Metz et la délégation SUD rail demandent quand arriveront les Lor-axes en brigade .(ils devaient arriver dans toutes les brigades en décembre dernier )

**Le Lorr -axe destiné à l'équipe caténaire de Metz est toujours au CREM. Pas de date de livraison à ce jour .**

**L'on peut constater que la gestion des travaux en hauteur est un véritable fiasco de la part de 'entreprise. Elle n'a pas été capable de fournir les équipements adéquates à la fin de la période dérogatoire qui a durée depuis trop longtemps.**

**Ensuite, le choix du lorr axe a été une catastrophe car il n'est pas utilisable pour travailler au poteau .Il existe des engins sur le mar-**

**ché qui sont polyvalent et la SNCF va faire développer un engin qui lui ne l'est pas. C'est comme si on partait à la guerre avec des fusils qui ne tirent pas ;la concurrence aura beau jeu !!!!!!!**



## NOTATION

Les agents et la délégation Sud Rail demandent quand aura lieu la prise de connaissance pour les notations 2012 .

**La prise de connaissance aura lieu le 24.02 pour les maitrises et le 28.02 pour l'exécution.**

**La commission de notation aura lieu le 21 mars 2012 .**

La délégation Sud Rail demande le listing de l'établissement au 31 .01 2012 (listing préparatoire aux notations)

**Les listing seront donnés aux délégués de**



## PLACE DE PARKING

Les agents du secteur de Metz et la délégation Sud Rail demandent ce qu'il en est de la place de parking dédiée à l'équipement au niveau de la passerelle rue Castelnau.(question déjà posée à plusieurs reprises )

**Cela fait un moment que la demande est faite et le DET devait voir son homologue pour débattre du problème mais à ce jour toujours rien de fait ; c'est à croire que ça ne l'intéresse pas !!**

## QVT

Dans le cadre de l'opération QVT (Qualité de vie au travail) Les agents et la délégation Sud demandent un bilan chiffré pour l'ensemble de l'établissement sous forme de tableau représentant chaque amélioration et son coût.

**Le DET dégage en touche en disant que le sujet sera évoqué au CHSCT. Néanmoins, il évoque pèle mèle l'achat de tenue de tronçonnage, de tapis en mousse , l'aménagement de intérieur de véhicules, l'achat d'ordinateur, d'imprimante dans le cadre de l'informatisation des équipes, renouvellement d'ordinateur en unité, de petit outillage, de demandes suite conseil d'atelier, de groupes jackson allégés, etc.....**

## INFORMATISATION DES BRIGADES ET EQUIPES

Les agents et la délégation SUD demandent où en est le processus d'informatisation des brigades et équipes de notre établissement. En effet la délégation aimerait savoir si une brigade ou une équipe a été informatisée depuis la dernière réunion DP.

**Rien de fait depuis la dernière réunion si ce n'est l'achat d'ordinateurs et d'imprimante sur le compte QVT.**



### Accès au cursus d'ATEN

Les agents et la délégation Sud demandent si des agents ont été placés dans les modules de formation pour l'accès au grade d'ATEN et si des agents ont terminés leurs modules de formation pour l'accès au grade d'ATEN depuis la dernière réunion DP

**Un agent voie est entré dans le cursus et sept autres ont terminés le leur.**

### DIVIDENDE SALARIAL

Les agents et la délégation Sud Rail aimeraient savoir s'il est vrai que la direction de notre entreprise allait verser une prime exceptionnelle.

**Un dividende salarial sera versé aux agents suite aux résultats 2011 mais le DET ne sait pas quand , ni de quel montant .**

### JOURNEE DE CARENCE

Les agents et la délégation Sud Rail aimeraient savoir s'il est vrai qu'une journée de carence allait être mise en place en cas d'arrêt maladie ? (question déjà posée par la délégation )

**Une journée de carence a bien été mise en place au premier février en cas d'arrêt maladie . Cette journée s'ajoute à ce qui existe déjà c'est-à-dire au retrait du quart de solde les quatre premiers jours en cas de sorties autorisées**

### LIGNE DE BITCHE

Les agents et la délégation Sud Rail demandent combien de temps encore sera fermé la ligne de Bitche aux circulations voyageurs, quels travaux sont à réaliser pour consolider la tranchée de Lemberg, quand seront-ils réalisés, qui les prendra en charge et à combien sont ils estimés .

**Actuellement , une draisine emprunte la ligne tous les trois jours ; fin février et fin mars , un train militaire roulera .**

**. Les travaux de réfection concernant toutes les tranchées de la ligne s'élèveraient à 733000 euros en cas de fermeture totale de la ligne et à 916000 euros en rendant la voie tous les soirs . RFF serait enclin à prendre en charge les travaux mais actuellement aucun planning n'est établi.**

### RISQUES PSYCHOSOCIAUX

Une évaluation des risques psychosociaux va être réalisée sur notre établissement, les agents et la délégation Sud Rail demandent quand celle-ci va être faite avec qui et comment .

**Un binôme RH et préventeur viendra présenter et faire une évaluation des risques psychosociaux sur notre établissement. Les dates ne sont pas encore connues .**





## Une filiale SNCF de plus ! Cette fois-ci à l'Infra...

La direction SNCF poursuit la marche forcée vers la privatisation. Cette fois, elle décide d'inventer une société privée (Société par Action Simplifiée) « Travaux » au sein de SNCF *INFRA*. Celle-ci débutera dès février 2012 avec sept cadres cheminots issus de l'infra V. Elle aura comme objectif de prendre en charge les missions suivantes :

- Annonces des circulations.
- Protection électrique.
- Maintenance.
- Travaux caténaires et voies.
- Achat de matières/fournitures pour des chantiers.
- Gestion de base travaux.

Il s'agit, ni plus ni moins, que des tâches aujourd'hui dévolues aux cheminots de l'Infra ! La direction SNCF « explique » qu'une telle société pourra emporter des marchés soumis à la concurrence ... ce que le service Infra de la SNCF peut tout aussi bien faire, en réalité.

### Ces filiales créées pour siphonner le statut et la réglementation du travail

Cette nouvelle filiale n'a pas d'autre but au sein de l'Infra que de réaliser ce que la direction a déjà mis en place au Fret (**VFLI**, dont la surface ne cesse de s'étendre), au Voyageurs (**EFFIA/ITIREMIA** et les autres entreprises privées, à qui sont données des missions de services en gare), au Matériel (**MASTERIS**, qui prend des marchés aux établissements SNCF) ; on pourrait multiplier les exemples. Partout, les dirigeants SNCF s'appliquent à transférer des emplois de cheminot-e vers des le privé !

C'est une attaque fondamentale contre tous les cheminot-es puisqu'une fois de plus, l'objectif est de s'affranchir du Statut et de la réglementation du travail. C'est une grave atteinte à la sécurité du personnel et des circulations ferroviaires qui est ainsi organisée : **travailler dans des conditions encore plus mauvaises que celles que connaissent les cheminot-es de l'Équipement ne sera pas sans conséquence** ! Car c'est bien de cela dont il s'agit : le personnel de la filiale ne sera plus assujéti au RH 0077, mais à la Convention Collective Nationale des Voies Ferrées d'Intérêt Local.

Les cheminot-es de l'Infra manifestaient devant le siège de l'entreprise à l'occasion du Comité Central d'Entreprise, le 24 janvier. Deux jours plus tard lors du Conseil d'Administration, les administrateurs salariés (CGT, SUD -Rail, UNSA, CFDT) intervenaient unitairement pour marquer leur soutien à ce rassemblement et leurs désaccords avec la création de la filiale.

**Entre 2000 et 2010, les effectifs de l'Infra ont diminué** de 5 300 agents, soit une baisse de 12,5%. Dans le même temps, **le réseau s'est agrandi** de 1 200 kilomètres de lignes à grande vitesse ; l'âge moyen des lignes les plus fréquentées a augmenté de 4 ans ; sur ces mêmes lignes, **le kilométrage de voies ayant dépassé l'âge limite de renouvellement a été plus que multiplié par deux** bien que le **volume de renouvellement ait augmenté de 50%** depuis 2006. Par ailleurs, le vieillissement des infrastructures entraîne une augmentation du volume d'entretien correctif. En 10 ans, le chiffre d'affaire par agent a augmenté de 38% ; **les dépenses liées à la mobilité et aux travaux de nuit ont augmenté de 28%**, ce qui montre l'explosion de ces sujétions aux effets dévastateurs pour la santé, et pour la sécurité.

### Jour de carence : nouvelle attaque contre les cheminots du cadre permanent

Dans le droit fil des plans d'austérité successifs au service des marchés financiers, le Gouvernement a décidé de s'en prendre une nouvelle fois aux salariés en décidant d'instaurer un jour de carence lors des arrêts maladies pour les salariés de la fonction publique et des régimes spéciaux, dont les cheminots du cadre permanent de la SNCF. Les contractuels de l'entreprise, déjà soumis au régime général, ne sont pas concernés par cette mesure.

La direction SNCF a décidé unilatéralement d'appliquer cette mesure dès le 1er février 2012. Le dialogue social est une nouvelle fois bafoué, pas une seule réunion de concertation sur le sujet...

Pour SUD-Rail, cette mesure est inacceptable et s'attaque une fois de plus aux statut et pouvoir d'achat des cheminot-es. En effet, 1 jour  $\frac{3}{4}$  de retenue, c'est 1 jour  $\frac{3}{4}$  sans salaire pour les cheminot-es qui n'ont pas eu de véritables augmentations depuis des années.

Concrètement, la journée de carence, applicable à tous les arrêts de travail pour maladie, aura pour conséquence la retenue du salaire pour le premier jour d'arrêt, la retenue du quart de solde sera ensuite appliquée sur les trois journées suivantes selon les modalités qui sont actuellement en vigueur. Ajouter un jour de carence à cette disposition statutaire constitue donc une double peine pour les cheminot-es.

Le gouvernement serait plus inspiré de s'attaquer aux causes de la crise financière que sont les marchés financiers, les banques, les agences de notations ou les exonérations de cotisations offertes au Patronat, plutôt que de faire payer l'addition aux salariés en profitant du contexte pour imposer de nouveaux reculs sociaux aux personnels à statut.

## FUSION DES EVEN NORD ET SUD

Les agents et la délégation Sud Rail demandent la véracité de l'information concernant la fusion des Even lorraine Nord et Sud au premier janvier prochain .La délégation aimerait savoir où s'arrêtera la direction de notre entreprise ? Finira-t-elle par nous mettre dehors ????????

Le DET nous confirme bien la fusion des EVEN LORRAINE NORD ET EVEN LORRAINE SUD au premier janvier 2013 .Le DET insiste sur le fait que cela ne touchera que la tête de l'établissement et qu'aucune brigade ne sera supprimée. Mais les agents ne sont pas dupes et les CO 2012 des deux EVEN prépareront bien cette prochaine évolution en taillant dans les effectifs. Le siège du nouvel établissement n'est bien sûr pas encore choisi .

# LA PEUR DE LA RÉCESSION

J'AI FAIT  
TROIS A  
DANS MA  
CULOTTE  
...



La délégation SUD Rail

Aiello Mario      Pernet Joseph

Pour vous informez en direct, un reflexe :

[www.sudrailmetznancy.org](http://www.sudrailmetznancy.org)