

« LIAISON NATIONALE TRAINS »**St Denis, le 2 juin 2010****Réseau Sud-Est :*****La direction nous prépare
le pire pour décembre !***

Jamais à court de mauvaises idées, la direction SNCF vient de pondre une nouvelle idiotie dont elle a le secret. Cela concerne les TGV du réseau Sud-Est et cela s'appelle « TGV cœur de cible », c'est prévu pour décembre pour le réseau Sud-Est ; mais les autres réseaux

suiront inévitablement.

Il s'agit de remettre complètement à plat la charge de travail des TGV sur l'axe Paris-Lyon (St Etienne), Paris-Marseille (Toulon), Paris-Montpellier (Perpignan) et de repenser le métier d'ASCT sur ces trains.

La direction veut donc redéfinir l'affectation de la charge « Voyages et TGV OD Pro » ainsi :

- ECT de PSE : Moins 11,5 JT
- ECT de Lyon : Charge stable
- ECT de Marseille : Moins 6,5 JT
- ECT de Nîmes : Plus 0,5 JT
- ECT de Chambéry : Moins 2 JT
- ECT de Dijon : Moins 8 JT

***Moins 27,5 JT
au total***

« Cœur de cible », ce sont des gains de productivité gagnés sur le dos des ASCT :

Moins 55 postes d'ASCT !

De plus, La direction veut faire chuter de 1600 à 787 le nombre d'ASCT intervenant en tant que titulaires sur ces TGV.

Ce qui veut dire casse et fin des roulements existants.

Mise en place de nouveaux roulements resserrés et composés d'ASCT volontaires et correspondant aux choix managériaux.



Le métier d'ASCT tel qu'on le connaît serait complètement revu et dévalorisé.

Extraits du cahier des charges présenté par la Direction Déléguée Trains

(En plus du contrôle, voici les missions que la direction voudrait attribuer aux ASCT)

- « Le chef de bord pourra être sollicité pour participer à des actions de promotion ponctuelles (**distribution à bord, tenue de stand,...**) ».
- « Le chef de bord pourra être amené, en situation exceptionnelle/perturbée, à réaliser le service client à bord (**journaux, distribution de leaflets, propreté, distribution de plateaux repas, ...**). »
- L'Axe Sud Est peut demander aux chefs de bord de **distribuer des cadeaux aux enfants** de moins de 12 ans.

Quand la déqualification du métier d'ASCT est en marche....

-
- « **Une adresse e-mail professionnelle** pourra être attribuée aux agents concernés pour leur permettre la réalisation des rapports de voyages informatisés. »

Il est tout simplement demandé aux agents d'effectuer un travail non rémunéré depuis leur domicile.

-
- « **Ne pas s'asseoir en voiture** en présence des voyageurs et rester proche du local de service. »

-
- **Critères d'accès** : volontariat, qualité de service, expérience professionnelle, acceptation de la résidence désignée (mutation obligatoire), anglais.

De très nombreux agents actuellement sur TGV seraient exclus de ces roulements.

- Et une fois dans ces roulements, des critères de maintien seraient fixés pour pouvoir rester dans le roulement : « **Au regard des résultats, le DUO prononcera le maintien ou non dans le roulement.** »

La direction s'organise pour que les agents soient à leur botte, en ayant une épée de Damoclès constamment au-dessus de leur tête.

Tout ceci est évidemment inacceptable !

Et soyons en sûrs, après le réseau Sud-Est, la direction ne manquera pas d'étendre son projet aux autres réseaux ensuite. C'est pourquoi les ASCT devront être solidaires pour obtenir l'enterrement pur et simple de ce projet.

Les ASCT d'où qu'ils soient ne laisseront pas quelques cadres hauts placés jouer avec leur métier et leur avenir.