

Saint-Denis, le 20 décembre 2018

Communiqué de presse**Trains des riches, trains des pauvres,
CDG Express, RER B...**

La Fédération SUD-Rail s'est prononcée, dès son origine, contre le projet de liaison directe entre Paris et l'aéroport Charles de Gaulle. De multiples recours devant les tribunaux administratifs et Conseil d'État, n'ont pas réussi à stopper le projet. Aujourd'hui, la colère mobilisatrice des associations d'usagers et des élus locaux, contraignent Valérie Pécresse, Présidente d'Ile-de-France Mobilités et Anne Hidalgo, maire de Paris, à se prononcer à leur tour pour le report des travaux.

Alors que l'actuel RER B emprunté quotidiennement par 900 000 voyageurs est dans un état pitoyable, les politiques, sous pression des lobbyistes de tout bord, se voient presque contraints de consacrer un minimum de 2 Milliards d'Euros pour un train qui devrait concerner 80 000 privilégiés par an !!!

Pourtant, les travaux annoncés sont colossaux : 3 ponts-rails à Mitry-Mory, un tunnel de 1,5 km sous les pistes de Roissy et des changements d'équipements ferroviaires à Drancy, Aulnay-s/Bois, Blanc-Mesnil, Villeparisis, Bourget... et les délais irraisonnables. Ces travaux impacteront donc grandement la qualité de service du RER B, alors que cette ligne, la deuxième la plus empruntée d'Europe, n'est déjà pas au niveau.

Nous ne sommes pas dupes sur les objectifs réels de ce projet coûteux qui ne sert pas l'intérêt général. Tout d'abord, le Charles de Gaulle Express était inclus dans le dossier JO 2024, mais aussi dans le cadre de la privatisation annoncée d'Aéroport de Paris, il faut « embellir la mariée ».

La Fédération SUD-Rail revendique l'abandon de ce projet coûteux et le report des budgets déjà immobilisés sur la rénovation et la modernisation du RER B.

Les 900 000 usagers de toutes classes sociales qui empruntent quotidiennement le RER B ne peuvent pas être les victimes d'une politique qui privilégie les futurs actionnaires d'ADP.

Nos gouvernants et la Direction SNCF ont, pendant des années, privilégié le tout TGV aux dépens des trains du quotidien. Aujourd'hui, ils ont encore la possibilité de ne pas renouveler les erreurs du passé à l'échelle de l'Ile-de France.