

ILLUSTRATION DU DIALOGUE SOCIAL A LA DFCA



Déclaration SUD-RAIL lors de la réunion DP Du 18 Octobre 2018

Monsieur le Président

Quelle ne fut pas notre surprise de lire l'interview donnée par notre président le 4 octobre 2018 dans laquelle il annonçait, je cite que les cheminots à statut, comme ceux sans statut, sont un cout et il est nécessaire de remettre en cause les droits des uns et des autres pour que la SNCF dit il puisse tirer son épingle du jeu au moment de l'ouverture à la concurrence.

Pour lui il ne peut y avoir de SNCF à deux vitesses. Sur ce point nous le rejoignons mais pas dans le sens ou PEPY l'entend. Nous revendiquons toujours que chaque salarié de l'entreprise soit au cadre permanent et non contractuel.

Pour SUD-Rail il est dangereux, Monsieur le président, de laisser à la tête de l'entreprise un manager atteint d'une maladie. Notre président serait il atteint d'amnésie ou bien aurait il la maladie d'Alzheimer. Aurait-il oublié ce que son « patron » (le gouvernement) aurait dit au début de cette année avant et pendant le conflit. Pour être sur nous allons lui rappeler et par la même vous rappeler ce que le premier ministre déclarait en février 2018.

« Les cheminot-e-s qui travaillent déjà à la SNCF ont passé un contrat moral avec l'entreprise nationale, qui leur assure notamment un déroulé de carrière et une garantie de l'emploi. Affirmant haut et fort : la réforme ne remettra pas en cause ce contrat moral ».

Et ce que la ministre des transports E. BORNE annonçait à son tour à savoir « le maintien du statut aux actuels salarié-e-s relevant de ce périmètre ».

Nous ne pouvons imaginer que PEPY ait oublié ces deux phrases. Phrases que chaque cheminot a bien en tête. Pure provocation de sa part, les brasiers du mois de juin à peine éteint le voila qu'il revient à la charge. Et revoilà la sempiternelle ritournelle que les cheminots coutent chers. Et qu'il va falloir à nouveau faire des efforts pour être compétitif face aux nouveaux concurrents.

Cette situation, les agents du Fret la connaissent bien, et les propos de PEPY ne sont que pur mensonge. Les cheminot-e-s sont productifs et nous allons vous en faire la démonstration. A l'heure actuelle un cheminot produit près de 72000 euros de valeur ajoutée pour l'entreprise ce qui est supérieur à la moyenne nationale et cette productivité est en constante augmentation, environ 4% annuellement.

Ce que PEPY a oublié de dire c'est que le poids des salaires est en baisse constante dans l'entreprise mais par contre la rémunération des nos dirigeants, elle, ne cesse d'augmenter.

Nous avons, à plusieurs reprises, dénoncé les conséquences néfastes de votre recherche de productivité, des pressions imposées aux agents aussi bien sur le terrain que dans les bureaux. Nous vous avons mis en garde afin d'éviter le syndrome France Telecom. L'entreprise n'en a jamais tenu compte et un nouveau drame s'est produit. Nous tenons à rendre hommage à notre collègue décédé près de la gare de Lyon-Part-Dieu qui a choisi de mettre fin à ses jours après avoir laissé des courriers. Un suicide de plus qui vient s'ajouter aux 55 autres qui ont fait le même choix en 2017.

L'entreprise s'est elle une fois posée la question si ses choix et ses méthodes de management n'en étaient pas la cause ?

Sachez Monsieur le président qu'à la DFCA nous tendons le dos, au vu de la façon dont vous menez le navire. Nous aurons aussi une pensée émue pour nos collègues décédés dans l'exercice de leur fonction sur un chantier à Tarbes ainsi que pour notre collègue de PSL.

Nous souhaiterions aborder un point sur le dialogue social au sein de la DFCA. Le Non respect des délais pour recevoir les OS pour une DCI, les demandes d'audience qui n'aboutissent jamais. Pour exemple la demande

d'audience pour un agent du site de Woippy. Demande envoyée au mois de Juin, évoqué de nouveau lors d'une DCI au mois de septembre et pour laquelle nous n'avons reçu à ce jour aucune date de votre part.

De plus, bien souvent au cours de ces audiences et DCI, vous prenez des engagements que vous ne tenez même pas. Doit on placer cela derrière de la surcharge de travail, un oubli ou bien de la provocation pour voir si nous irons jusqu'au bout. Tout cela pour vous dire que le climat nauséabond qui règne à l'heure actuelle en Lorraine est bien de votre ressort. Ce n'est pas SUD-Rail qui a choisi d'écrire les textes afférant aux DCI, ce n'est pas SUD-Rail qui a décidé de placer la direction à trois heures de train de la lorraine mais bien nos hauts dirigeants alors qu'ils assument.

Enfin pour conclure nous espérons que vous allez pouvoir nous donner aujourd'hui plus d'explications sur l'incident de Bettembourg. Nous tenons à apporter tout notre soutien à notre collègue blessé lors de cet accident.

CRML/CRL

SU sur la plateforme

ULI	
Depuis les dernières DP	30

ULNL	
Deuis les dernières DP	56

Bons de taxis:

Alors nous allons vous faire la communication pour la DFCA car nous n'en avons pas eu. Comment expliquer de changer quelque chose qui fonctionne bien? Nous avons des carnets à souche pour commander nos taxis et nous gérons cela très bien. Sauf que depuis octobre, il y a Galapagos qui a été mis en place avec tous ses aléas. La DFCA a encore une fois voulu mettre la charrue avant les boeufs. Galapagos est indissociable de l'application Galapagent, sauf que nous on a que Galapagos...Il y a un nombre de taxi commandé qui repart à vide en forte augmentation.

Et que dire de commander à l'avance les taxis pour les agents du Fret, quand on sait que dans 90% du temps on est soit en avance soit en retard, mais jamais à l'heure.

Mais la comme c'est une erreur de la DFCA, c'est moins grave. On perd de l'argent mais on compensera par une réorganisation de personnel. A force on a l'habitude..

Roulement Allemand :

La direction annonce la fin du trafic WORMS pour le mois de Décembre celui ci passera via Strasbourg. La direction n'a pas su nous dire qui assurera le trafic jusque Strasbourg.

L'entreprise souhaite réaliser des formations CRML Klass 2 pour assurer les missions Dillingen. Seul problème la barrière des 15KM.

Nous avons évoqué la possible réouverture de la ligne Bouzonville Dillingen (ligne non électrifiée) car des rumeurs circulent concernant la demande d'une EF concurrente. Pas de réponse claire de la part de nos dirigeants.



Connaissance Luxembourg:

Nous n'allons pas revenir sur l'accident qui a encore eu lieu à Bettembourg.

Aujourd'hui il reste 5 agents qui font valoir à juste titre leur droit de retrait.

Nous avons enfin rencontré Mr Duvallet, le nouveau DAP.(directeur d'atelier production)

Il s'est engagé la main sur le coeur à ne plus mettre de mise en demeure.

Merci Mr Duvallet, qu'aurions nous fait sans votre intervention.

Roulement Suisse :

Trois nouveaux agents ont été formés Suisse.

Bonne nouvelle depuis le temps que l'on demande des formations. Mais encore une fois le timing interpelle. Au même moment le DPX du roulement annonce, ça y est c'est sur on ne pourra plus aller en Suisse à cause d'une loi que les Helvètes veulent appliquer.

Aujourd'hui, aucune information concernant la suppression de la connaissance Suisse du roulement.

Alors pourquoi une telle annonce qui effraie les agents pour au final....continuer à y aller.

THL dépôt:

Par où commencer?

Les toilettes, les portes ouvertent aux 4 vents?

La machine à café?

La salle de pause où il n'y a pas de chaises pour se reposer?

Que se passe-t-il réellement dans ce dépôt qui a coûté une fortune en rénovation. Le bâtiment ne nous appartient, il est à l'INFRA. Donc concrètement le FRET paye un loyer mais ne peut y faire ce qu'elle veut. Belle négociation encore de nos dirigeants.

Pour l'eau, pour faire simple, il y a deux conduites qui arrivent du château d'eau, une qui va au technicentre et l'autre qui vient au dépôt. Pas de bol c'est dans la notre qu'il y a une bactérie.

Formation :

Une formation CRML vers CRL aura lieu en début d'année 2019, 6 agents (3 lorrains et 3 nord), nous attendons depuis longtemps cette formation, nous veillerons que les agents arrivants CRL sur WPY ou THL serviront à accepter les demandes de mutations qui commencent à grossir et certains agents attendent depuis plus de 10 ans.

Cette mise en formation serait possible grâce à la venue en détachement d'agents de la DFAC.

LES ACTIONNAIRES DU CAC 40
COMME LES CHEMINOTS



Mutation :

ATTENTION, nous avons reçu en DP un tableau de demande de mutation avec des demandes qui ont tout simplement disparus.

Tous les agents ayant des demandes de mutation en cours, merci de nous le signaler pour que nous puissions remonter l'information au pôle RS.

Sollicitez aussi votre DPX pour savoir quelle mutation vous concernant est enregistré.

Connaissance Dijon :

La connaissance DPY pour les agents de WPY et THL sera maintenu lors du service d'hiver 2019 (contrairement aux bruits de couloirs).

T13 :

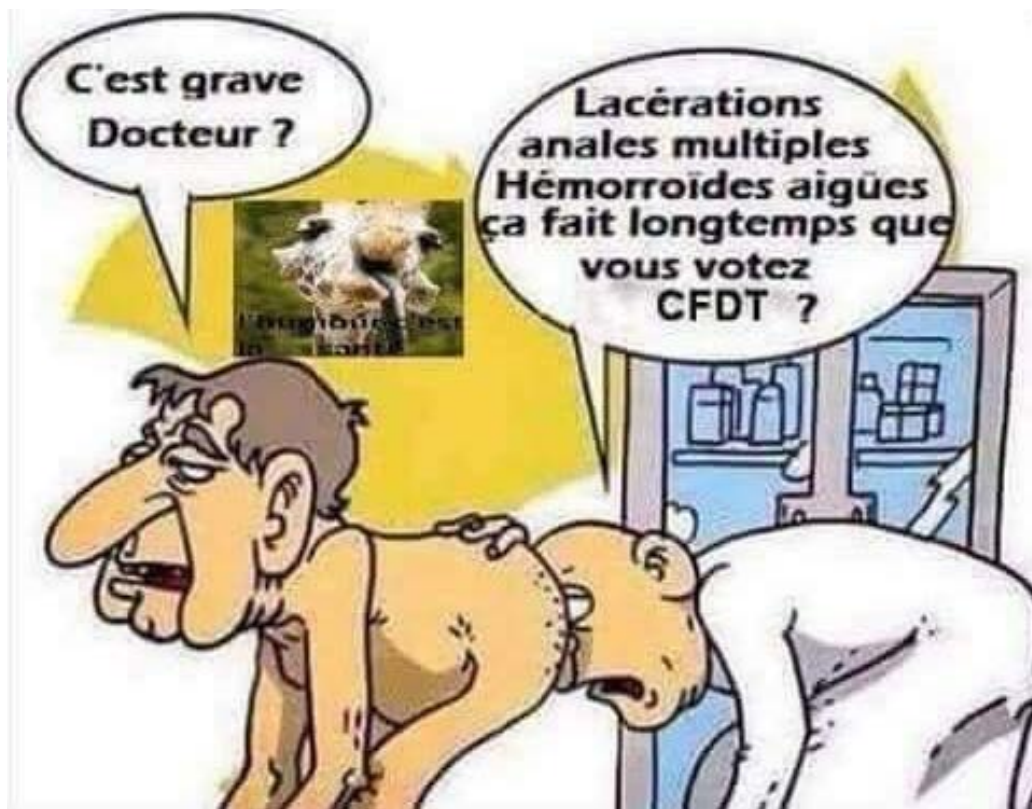
Un retour sur les pannes EM récurrentes rencontrés par les agents en T13 sur le pont de la moselle côté Lux.

L'enquête est toujours en cours.

L'inspecteur gadget est sur le coup.

En gros personne ne fait rien, mais au moins une réponse a été fourni aux délégués pour se protéger....

*Pour vous informer:
www.sudrailmetznancy.org*



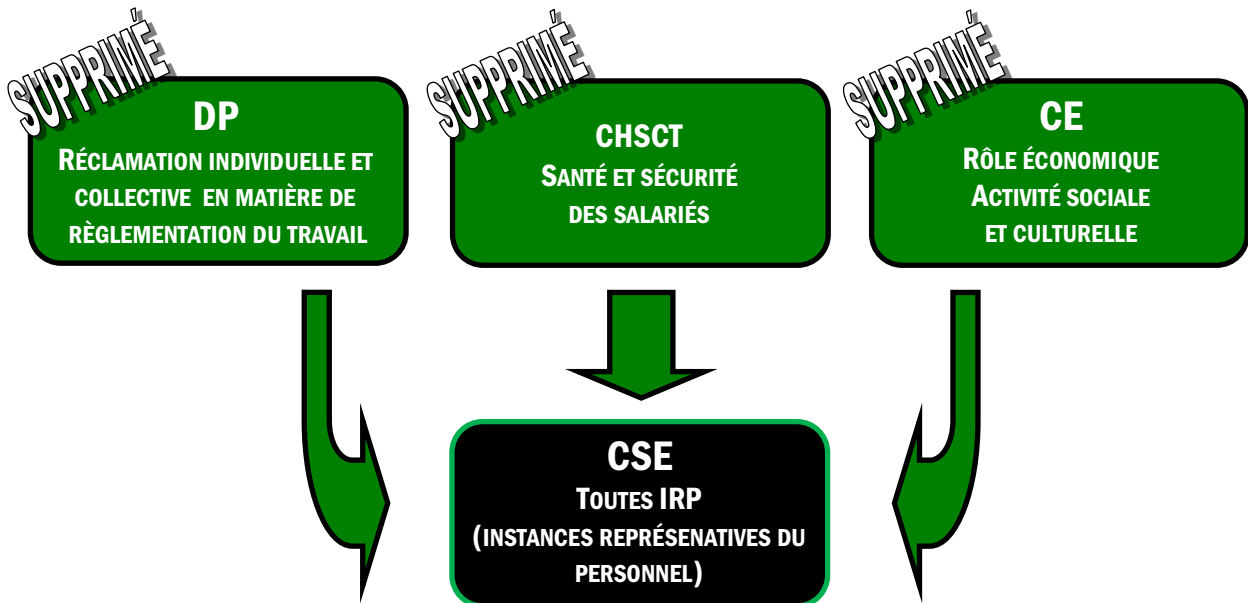
Du 16 au 22 novembre, vous allez élire vos nouveaux représentants au CSE.

C'est quoi le CSE ?

Nous avons l'habitude de voter pour les DP et CE, avec désignation dans un second temps pour les membres CHSCT. Entre temps, Macron est passé par là et a décidé d'affaiblir le droit syndical en diminuant le nombre d'instance et de représentant-es du personnel:

⇒ Aujourd'hui: 6000 délégué-e-s CE,DP et CHSCT demain 800 délégué-e-s.

⇒ Aujourd'hui :800 instances CE,DP et CHSCT demain 33 CSE.



Il n'y aura plus qu'une seule instance qui s'appellera le CSE (comité sociale et économique) et qui aura toutes les prérogatives des anciennes instances (DP, CHSCT, CE).

Où peut voter ?

Tous les agents ayant , âgés d'au moins 16 ans et travaillant depuis au moins 3 mois dans l'entreprise, apprentis et stagiaires compris .

Vous allez donc élire vos représentants et cela aura aussi une influence sur le futur nombre de (RPX) représentants **de proximité attribué aux organisations syndicales**. **Un seul vote c'est une nouveauté**, en effet vous allez devoir voter pour une liste multi-métiers , pour des collègues que vous ne connaissez pas forcément.


Pourtant, dans le contexte actuel, il est très important de voter pour **SUD-Rail, afin d'envoyer un message fort au gouvernement et à la direction SNCF en donnant une réelle légitimité aux futurs représentants des cheminots.**

COMMENT VOTER ?

Vous pourrez voter du 16 novembre 10h00 au 22 novembre 17h00 depuis:

- ⇒ l'une des bornes mises à disposition dans les établissements.
- ⇒ d'un ordinateur, d'une tablette ou d'un smartphone qu'ils soient professionnels ou personnels.
En saisissant directement l'adresse: www.jevoteenligne.fr/sncf2018

Vous devrez être en possession de votre identifiant et de votre code confidentiel qui vous seront envoyés le 12 novembre 2018 par courrier postal à votre domicile :



2 Place aux Etoiles
93200 Saint-Denis

Le 12 novembre 2018

Mme Monsieur TEST CADRAGE
8 rue Louis ARMAND
92000 ASNIERES SUR SEINE

Madame, Monsieur,

Vous êtes invité(e) à élire prochainement les membres du Comité Social et Economique.

Pour voter par voie électronique, il conviendra de vous connecter à l'adresse suivante :
www.jevoteenligne.fr/sncf2018

Vous devrez vous munir de votre identifiant et de votre code confidentiel, à usage unique, indiqués ci-dessous.

Le vote sera ouvert à compter du vendredi 16 novembre 2018 à 10h00, jusqu'au jeudi 22 novembre 2018 à 17h00.

Pendant cette période, vous pourrez voter 24h/24h via smartphone, PC, Tablette.

Comment voter par internet ?

1*) Connectez-vous sur le site www.jevoteenligne.fr/sncf2018 (sans passer par Google ou un autre moteur de recherche).

2*) Saisissez :
• votre identifiant de vote (voir ci-contre),
• votre date de naissance et cliquez sur « CONTINUER ».

3*) Choisissez le vote à réaliser en cliquant sur « CONTINUER ».

4*) Exprimez votre choix de vote en cochant la liste de votre choix et cliquez sur « CONTINUER ».

5*) Saisissez votre code confidentiel (voir ci-contre) et cliquez sur « VOTER ».

6*) Renouvelez les étapes 3 à 5 tant qu'il vous reste des votes à réaliser.

Vous pouvez vous envoyer par email votre accusé de réception.

Elections Professionnelles 2018

Identifiant de vote : **1234567890**

Code Confidentiel : **XXXXXXXX**

Une cellule d'assistance est mise à votre disposition, pour cela vous pouvez contacter le 0800 XXX XXX (appel gratuit) du lundi au dimanche de 8h à 19h.

Nous souhaitons que ces élections par vote électronique soient un réel succès.

Comptant sur votre participation, nous vous prions, Madame, Monsieur, l'assurance de nos considérations distinguées.

La Direction des Ressources Humaines

Une fois connecté au site, vous devrez entrer votre identifiant et votre date de naissance. Vous aurez un vote titulaire et un vote suppléant à réaliser. Pour chaque vote vous devrez le valider. Vous aurez la possibilité d'obtenir un accusé envoyé par courriel. Par défaut c'est votre e-mail professionnel qui sera indiqué mais il vous sera possible de saisir une autre adresse.

Si vous ne recevez pas le courrier postal, une fois connecté au site vous pourrez faire le choix de recevoir de nouveaux codes de vote. Vous aurez ensuite le choix de recevoir vos codes par mail sur votre boîte Pro ou SMS au numéro de votre choix. Attention cette procédure annulera vos anciens codes.

En cas de problème ou de question **n'hésitez pas à contacter le syndicat :**



03 87 32 08 72



metznancy@sud-rail.org



SUD-Rail Metz/Nancy



sudrailmetznancy.org

 **On est là !**
ÉLECTIONS
PROFESSIONNELLES 2018

EXPLOITATION

Formation :

Un examen TCPF est prévu en plus des autres.
Réunion d'information prévue fin octobre.

N'oubliez pas de
poser votre AH
avant la fin de
l'année.



A une tête bien faite, bourrée d'idées et de savoir

Est champion au bras de fer social

A de quoi emmerder la gouvernance

SUD est l'avenir de notre profession
Voter pour lui aujourd'hui
c'est améliorer notre statut demain

Restructuration Lorraine Desserte:

De mieux en mieux, avant elles duraient deux ans, maintenant c'est six mois à peine. L'entreprise s'est aperçue de l'aberration de faire deux ateliers, un Sud et un Nord. Désormais ceux ci sont regroupés. A l'époque SUD-Rail avait évoqué l'aberration d'un tel choix mais l'entreprise ne nous avait pas écouté. Pour un sujet qui avait soi disant été mûrement réfléchi, nous mettons en doute les capacités du concepteur de ses ateliers.

Prochaine et dernière réunion DP : le 12 Décembre 2018



La délégation SUD-Rail

Fabien BERTRAND(UPT THL), Jonathan RICHARD(UPT THL)
Arnaud LEMAIRE(UPT WPY), Mickael AIT MATOUK(UPT THL)
Américo DA SILVA(UPT WPY)
Laurent MOI(SL WPY)
Anthony PERRUZZA(UE THL), Bertrand STUBER(UE UCK)
RS au DP: Rémi SABOURET(THL)