

TECHNICENTRE LORRAINE



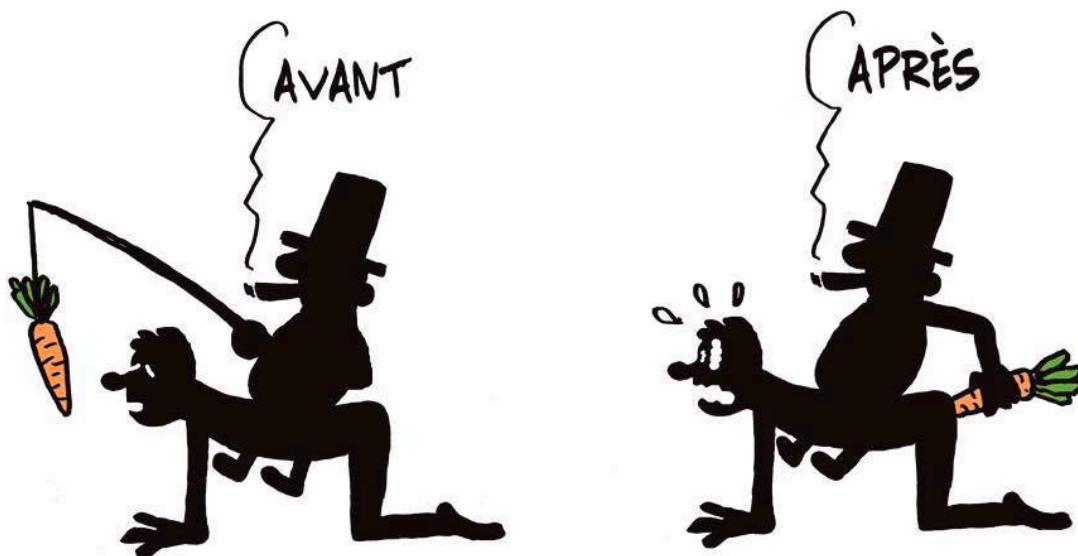
J'ai envie
de le faire

Le futur DET Grand-Est Connu ?

Edito

La mise en place des CSE (disposition de la loi travail) au 1^{er} janvier 2019 a supprimé l'instance DP. Apparue en 1936 puis supprimée par le régime de Vichy, cette instance a été remise en place par le programme du Conseil National de la Résistance en 1946 après la 2nde Guerre Mondiale. Aujourd'hui, Macron aidé par quelques patrons zélés (dont les nôtres) supprime à nouveau cette instance...

RÉFORME DU DROIT DU TRAVAIL.



PAPYBic 02/16

Malgré ce coup porté au syndicalisme et à la classe ouvrière SUD-Rail continuera à se battre pour défendre les intérêts des employés. C'est pourquoi nous avons pris la décision de poser régulièrement des Demandes de Concertation Immédiates (DCI) pour porter vos revendications à la direction.

Pour continuer à vous informer, nous établirons et distribuerons régulièrement des comptes rendus de ces réunions.

Le journal des DP laisse donc sa place au journal des DCI !

Réorganisation du Technicentre

Le calendrier est le suivant :

- TechniNat wagons mise en place le 01/07, présentation CSE mars
- Thionville rattachement à la DF nationale entre le 01/07/2019 et le 01/01/2020
- Technicentre TER Grand Est au 01/01/2020

Les échéances sont donc proches pour ce projet récemment dévoilé par la direction.

Thionville serait rattaché au sein du FRET à une « Usine » matériel nationale le dépôt de Woippy (à côté de la PALOMA) en ferait partie également. L'actuel DUO Mouvement en serait le dirigeant (en prenant la qualif H au passage !).

Le siège du Technicentre TER Grand Est serait à Metz ou bi localisé (Alsace/Lorraine). Notre DET nous a confié qu'il avait envie de la diriger mais que la décision ne lui appartenait pas. Le DET Alsace prenant un autre poste (et étant non remplacé) cela fait déjà un postulant de moins.

Au sein du TEchniNat wagons Woippy ferait partie d'une « UO » Nord-Est regroupant 4 sites (Woippy, Dunkerque, Mulhouse et Gevrey) dirigé par l'actuel DUO THL/WPY. L'ADUO Woippy reste en place pour diriger le site.



Des réorganisations préalables (et donc imminentes) sont prévues :

-séparation Thionville et Woippy (faire et défaire c'est toujours le chemin de fer), rattachement des méthodes aux sites, suppression de l'OU Mouvement et rattachement des agents directement aux sites de Sablon et Thionville.

L'ADUO Mouvement devient adjoint mouvement au DUO de Metz (qui reste en place). Il n'y aura pas d'adjoint mouvement à Thionville.

Notations

Alors que le calendrier et les tableaux de notations tardaient à nous parvenir, les choses se sont accélérées après que nous ayons posé cette DCI.

Le calendrier est le suivant :

Prise de connaissance le 26 février

Date limite de remise des lettres de réclamation le 14 mars

Commission le 21 mars

Grâce à vos votes lors des dernières élections, SUD-Rail aura 4 délégués (2 titulaires et 2 suppléants) dans chacun des collèges (exécution et maîtrise). **L'UNSA disparaît des notations maîtrise du TCL.**

Vos délégués de notations sont les suivants :

Exécution :

Titulaires	Suppléants
Lemmel Vincent	Groutsch Cédric
Sokol Ludovic	Meur Sullivan

Maitrise :

Titulaires	Suppléants
Fichant Gilles	Goeury Fabien
Pagura Pascal	Dielenschneider Jérôme

Les tableaux vous ont déjà été transmis par mail. Ils feront l'objet d'une actualisation et d'une nouvelle distribution après chaque réunion (prise de connaissance et commission).

Projet Montigny

Les études préalables sont en cours de financement. La voie en heurtoir ne sera pas prolongée pour permettre un accès direct hors Voies Principales. Une seconde entrée sur le site est toujours à l'étude. L'atelier aura une longueur permettant d'accueillir une US 5 caisses (une longueur permettant d'accueillir directement des UM 3 caisses a été envisagée). La région sera propriétaire du bâtiment (ce qui est peu rassurant en vue de l'ouverture à la concurrence). Le coût du projet est estimé à « plusieurs dizaines de millions d'euros.

Mouvement

Une réunion DUO/agents s'est tenue à Thionville : la réunion s'est bien passée d'après le DUO !

La direction a déjà promis -4 postes de SUD à Thionville en cas de baisse des entrées/sorties. D'après la direction cette baisse est désormais effective (elle continue toutefois la rétention d'informations à ce sujet). Elle propose donc de mettre en place un groupe de travail afin que les agents proposent des pistes pour supprimer ces 4 postes !

La direction évoque également la possibilité de récupérer des charges maintenance pour éviter les suppressions d'agents mouvement (et transférer ces suppressions vers le côté maintenance). Les pistes envisagées sont la manœuvre des sectionneurs, les relevés de codes défauts, les examens de carnets de bord notamment.

La direction s'était vantée lors de la suppression des SupGeOpS de ne pas supprimer de postes de manœuvre. Elle avait néanmoins déjà supprimé un poste de SUD et avait déjà promis 4 autres suppressions. C'est une véritable trahison !



Les traditionnels irritants impactent également négativement l'UO : sablières, pont tournant, engins de manœuvre. La direction en a conscience et espère toujours résoudre ces problèmes. Nous n'y croyons plus car cela fait 10 ans que ces problèmes apparaissent de manière récurrente.

Nous avons dénoncé le flou artistique dans lequel les agents évoluent : a-t-on le droit de faire ou pas ? Et ce sur de nombreux sujets : attelage de secours, déneigement d'aiguilles de nuit par DPGr, purge des X73500 par temps de froid... Nous avons demandé que des instructions claires appuyés par des modes opératoires précis soient donnés aux agents sur tous ces sujets.

Si nécessaire les horaires des deux derniers intérimaires de Thionville seront adaptés à la charge pour laquelle ils ont été embauchés.

Une GeOpS de Metz quittera le poste après les congés d'été, la deuxième début 2020, elle sera autorisée chef de manœuvre après une partie terrain. Les remplacements de GeOpS seront prioritairement effectués par des SUD.

La mission de l'UO Mouvement à Dakar n'est définitivement plus d'actualité.

Consciente que l'UO Mouvement est la seule UO du TC sans aucun accord local du point de rémunération, la direction promet d'étudier la mise en place d'un accord local rémunération au cours de l'année 2019.

EXAMENS Non Destructifs (END)

Le cadrage national prévoit que les agents effectuant des END soit au minimum à la qualification C et que 60% d'entre eux soient qualification D. La direction souhaite toutefois qu'un agent récemment formé à Thionville fasse d'abord ses preuves pour obtenir la qualification C. Concernant l'autre agent END (qui est sur le site de Woippy) le DUO ne veut pas lui donner la qualification D car il doute de la possibilité de le reclasser sur un poste à la qualification D en cas d'inaptitude aux END. On dirait que les qualifications sortent directement de la poche du DUO Thionville/Woippy. Nous avons alerté la direction sur le fait que si elle ne réagit pas rapidement cette qualification D risque d'être perdue avec la mise en place du TechniNat. La direction promet de réétudier sérieusement le sujet en vue des notations.

Woippy

Le projet Morsbach est définitivement enterré pour un problème de coût (personne n'a envie de payer) d'acheminement des wagons. Ces wagons pourraient toutefois être maintenus à Uckange ou à Frescaty.

Pas d'embauche côté wagons en 2019 les actuels intérimaires ne seront donc plus embauchés au statut !

Nous avons dénoncé le vol de congés à certains agents du site sous prétexte qu'ils en avaient trop pris en 2018 ! Pas de décision dès aujourd'hui mais nous devrions avoir un retour de la RH à son retour de congés à ce sujet.

Concernant Uckange, l'accord pris par le DUO avec les agents OCW ne tient plus. Les agents feront un roulement du lundi au samedi avec un repos le lundi suivant et ... aucune prime.

Nous avons insisté longuement sur la difficulté du poste mais la direction ne veut rien savoir. On a de nouveau eu droit au fameux chantage à l'emploi doublé de la menace d'obligation pour un agent du MR d'aller à Uckange si on lui demande. Une honte !

Concernant la charge de Woippy la direction a reçu de MRT, le CO et le budget alloué pour l'année 2019 mais n'a rien voulu nous dévoiler.

La direction nous informe que nous ferons plus de préventifs et moins de REP, DEP. A suivre également !

Thionville

Il n'y aurait plus du tout de TER à Thionville à l'horizon 2024 d'après la direction.

La voie « Moselle 5 » pourrait être rallongée pour permettre le passage des futures TER2N 5 caisses.

Les intérimaires n'ont pas été renouvelés. La direction anticipe une baisse de charge. Elle recherche toutefois encore un intérimaire à la méca.

HIS

Suite à notre demande lors de cette DCI, la direction promet d'établir un calendrier d'HIS 2019 et le proposera aux OS. Nous serons donc peut-être en mesure de vous fournir ce calendrier lors du prochain numéro du journal des DCI.

La délégation SUD-Rail lors de cette DCI :

Cruciani Ludovic

Pagura Pascal

Wernet Nicolas

Vous pouvez poser vos questions CSE à un de vos militants SUD-Rail ou par mail à sudrail.technicentrelorraine@gmail.com

Pour vous inscrire à la liste de diffusion SUD-Rail (environ 1 envoi par semaine) envoyez votre adresse mail à cette même adresse.