



Monsieur le DET a informé les RPX de la mise en œuvre régulière de « contrôle d'alcoolémie et tests salivaires conformément à une démarche nationale de prévention des Accidents du Travail ». Ces mesures visent plus particulièrement les agents tenant des postes sécurité.

Nous avons exigé qu'aucune discrimination n'ait lieu lors des tests qui seront réalisés par les agents d'encadrement habilités conformément au RA 144. Nous avons également demandé des garanties sur la confidentialité des résultats et alerté la Direction sur la configuration des locaux qui ne favorise pas l'isolement indispensable à ce type de tests.

De plus nous avons interrogé le DET sur la procédure de contestation en vigueur compte tenu des résultats fantaisistes déjà observés lors de la visite d'aptitude : les éventuels résultats positifs aux tests salivaires seront transmis au CHU de Limoges.

Les agents seront informés des horaires et lieux des 2 campagnes de prévention prévues en juin.

Lutte anti-fraude

Le DET veut renforcer les opérations LAF en gare avec des intérimaires.

Pour augmenter le nombre d'agents jugé insuffisant par le DET lors de certaines opérations de lutte contre la fraude en gare (embarquement/débarquement), celui-ci envisage de recourir à des intérimaires embauchés et formés à cet effet pour 3 ou 4 heures afin de participer à la vérification des titres de transport. En cas de VSTT lors d'un contrôle débarquement, ils orienteraient le voyageur vers les agents habilités à délivrer des titres de transport.

Rien n'arrête la Direction quant au recours au travail précaire.

Par ailleurs, 3 CDD seniors sont actuellement en formation pour intégrer l'équipe service de Forbach et 2 autres pour la résidence ASCT de Metz jusqu'à mi-décembre 2019 dans un premier temps.



Rénovation Z11500

Validé le 24 avril, 14 Z2 vont être rénovées: Remplacement des sièges, décoration intérieure, toilettes, ajout de prises ... Ces opérations seront réalisées cet été, jusque fin septembre à Thionville. Coût de l'opération : 500 000€ financés par l'AO pour circulation jusqu'en 2025

Nous demandons au passage le remplacement du siège conducteur ainsi que l'aménagement d'une tablette permettant aux ASCT d'écrire correctement. Il n'est malheureusement pas prévu d'installer la climatisation

.....

Grill Nancy

- Les surveillants de dépôt vont être formés au vidage ATESS et opérations à compter du 1/7/2019.
- Installation de caméras pour effectuer la VAR des Z2 par vidéo.

Initialisation

Une étude est en cours pour mettre en place l'initialisation automatique des CRL par l'intermédiaire de la GSMR et des ASCT par l'intermédiaire de leur smartphone : ça n'évolue pas assez vite au goût du DET !!!

Nous déplorons les dysfonctionnements récurrents des boîtiers de quai à Metz et Nancy : le DET nous informe d'un franchissement de carré suite à défaut d'initialisation.

Fermetures Guichets

Après avoir déjà voulu fermer le guichet de Faulquemont dont le maintien plusieurs jours par semaine est le fruit de la pétition citoyenne initiée par un militant SUD Rail, la **Région et la SNCF s'attaquent au guichet de Béning pour une fermeture le 20 septembre 2019.** Le DET justifie ce choix par la proximité de St Avold et Forbach où l'agent en roulement à Béning sera reclassée.

Nous avons mis en garde la Direction sur le rôle joué en gare de Béning par l'agent en matière de correspondance entre les trains TER et les bus, notamment vers Sarreguemines dont la ligne ferroviaire sera fermée à compter de fin août.

Le guichet de Baccarat sera désormais fermé les samedis : toutes ces réductions d'ouverture ou fermetures aboutissent à une réduction de la réserve vente au Cadre d'Organisation qui baisse de 2 au SUD et de 3 agents au Nord de la Lorraine.

Pour finir, la Direction étudie la possibilité de faire intervenir la réserve vente escale de Bar le Duc sur le site de St Dizier qui se situe à 27 km.

ERTMS Luxembourg

Malgré l'intervention de la Ministre des Transports Mme Borne, le Luxembourg n'autorisera pas la SNCF à déroger à l'obligation de circuler en ERTMS à partir du 1^{er} janvier 2020. Ainsi, **seules les 12 rames TER françaises équipées (si le planning est tenu) pourront pénétrer au Luxembourg après cette date ce qui va impliquer une rupture de charge d'environ 20 à 30% du plan de transport** que la PCAS se dit prête à tenir en intégralité.

La rupture de charge aura des répercussions sur les roulements ADC et ASCT : nous avons demandé que l'adaptation soit faite dès mi-décembre afin de rôder le dispositif de rupture de charge sans attendre le 1^{er} janvier. Nous avons exigé du personnel supplémentaire présent en gare de Thionville pour orienter les voyageurs et que des informations claires soient transmises en amont aux voyageurs sur les correspondances à effectuer selon leur origine/destination.



Mutations

Sur le périmètre Traction et Trains, une seule mutation prévue au 01/05/2019 vers l'ESV TGV Lorraine.

Sur le périmètre Traction, les mutations entrantes suivantes sont en cours (réussite école TB) :

- 1 entrée prévue de DFCA
- 2 entrées prévues de EIC Lorraine
- 1 entrée prévue de Infrapôle Lorraine
- 1 entrée prévue du Technicentre Lorraine

Sur le périmètre Trains, les mutations entrantes sont (réussite école ASCT de 12/2018 à Toulouse) :

- 1 reconversion de l'infrapôle Lorraine
- 1 reconversion de Transilien

Prévision d'1 entrée de la SUGE et 2 reconversions de la vente pour une prochaine école ASCT.

Formations TB

Une école CFL est prévue pour le deuxième semestre 2019.

Une école TGV est en cours (4 agents pour l'UP de MZ). Pas de date connue pour une prochaine école.

Pas de formation initiale TB de prévue ni de conversion TA vers TB.

Commande centralisée

Commande centralisée : les consignes et accords locaux restent inchangés et sous la direction des CUP respectifs. La consigne téléphonique va être uniformisée entre Metz et Nancy sur la base de l'existant. La réserve GM sera géographique : 2 agents au Nord, 4 au Sud qui pourront remplacer à la fois à l'ECT et à la traction. La CPS sédentaire sera rattachée hiérarchiquement à la CCL à compter de septembre 2019.

Auto-commande ADC

Déjà en vigueur en Alsace et en Champagne Ardennes, l'ESV TER va expérimenter très prochainement l'auto commande des ADC des 2 UP via la diffusion d'une note de service qui a été présenté furtivement aux RPX. Concrètement les ADC commandés au vert pourront eux-mêmes se commander au bleu en validant sur Pacific : attention il ne sera pas possible de choisir une journée isolée à valider dans la configuration actuelle du logiciel. Nous avons demandé une mise à jour pour le permettre mais le futur responsable de la Commande Centralisée Lorraine (CCL) est peu optimiste sur la faisabilité de cette mise à jour.

Cette expérimentation a pour but de libérer du temps aux Gestionnaires de Moyens.

Pour les agents qui ne souhaitent pas s'auto commander la procédure actuelle reste en vigueur mais la consigne téléphonique va être uniformisée sur les 2 UP.

Commande CRL TGV

A partir de janvier 2020, les conducteurs TGV seront commandés par l'AXE TGV Est et ne devraient plus faire de TER sauf demande ponctuelle de TER. Détachement d'ADC TGV de Nancy à Metz, pas de détachement en provenance de Strasbourg.

Travaux en gare

Des travaux vont démarrer en septembre à Thionville pour réunir vente escale et Trains au même endroit. Et en automne au deuxième étage de l'ECT de NY pour une durée de 6 mois : à terme les CTT du dépôt vont rejoindre les RET de l'ECT. Le DET est conscient du sujet du parking mais n'a pas de solution à ce stade ! Nous suivons le sujet de très près....



Pour rester informé en temps réel:
www.sudrailmetznancy.org

Vos représentants de proximité:

GUERARD Anne-Sophie (Agent Commercial Verdun)

MERLIN Thomas (Contrôleur Metz)

MERGEN Cédric (Conducteur Nancy)

Prochaine réunion RPX le 02 juillet 2019

Résister, s'organiser, gagner ... ensemble :

Le syndicat, c'est l'outil des salarié-e-s qui veulent lutter contre les injustices,
défendre leur droits, se faire respecter, contribuer à construire un autre monde ...

Je souhaite rejoindre le syndicat SUD-Rail



Nom : **Prénom:**
UC, UT, UE :

Adresse
Code Postal : **Ville:**

Téléphone
Mail

Signature



A remettre à un militant ou à retourner à l'adresse suivante:

SUD Rail Metz Nancy
2 rue chatillon 57000 Metz
ou

metznancy@sud-rail.org

Pour toute information vous pouvez nous joindre par téléphone ☎ 03 87 32 08 72 ou directement à un de vos délégués SUD



SUD-Rail Metz/Nancy

03 87 32 08 72

metznancy@sud-rail.org

[SudRailMetzNancy](https://www.facebook.com/SudRailMetzNancy)

www.sudrailmetznancy.org