

Sud

Rail

JOURNAL DES DP
~~**DU RPX**~~

Novembre 2019

Matériel Grand Est

QUI SÈME
LA MISÈRE...



RÉCOLTE LA COLÈRE

Dans le sillage du mouvement spontané des agents du site de Châtillon, des dépôts de sacs ont eu lieu le 06/11 sur plusieurs sites du Technicentre Grand Est. Ils ont été marqués par une participation massive mais aussi diversifié (exécution, maîtrise, cadres, contractuels, agents non commissionnés, intérimaires...) sur chaque site. Suite à ces mobilisations la direction nationale s'est engagée à tenir une réunion dans les 10 jours pour examiner les revendications des agents mobilisés (effectifs, organisation, rémunération).

Chalindrey

La direction présente le projet de création d'une « UO » TER à Chalindrey : 10 agents (8 + 2 intérimaires) dans un premier temps et 12 à terme (plus un DUO et un DPX).

Charge de travail : un 76500 de nuit et un 84500 de jour.

Roulement : 2 semaines de jour et 1 semaine de nuit dans un premier temps, 3 et 1 dans un second temps.

Mise en place envisagée au 1^{er} février 2020 sous réserve d'avoir assez de volontaire (5 à date).

Epernay

La direction, lors de la réunion d'octobre, a présenté un projet de roulement des agents de maintenance du site dérogeant à la réglementation du travail. Celle-ci pensait pouvoir instaurer ce roulement sous couvert de l'article 49 en prétendant avoir l'accord des agents.

La délégation SUD-Rail avait alors fait remarquer à la direction que l'article 49 avait été modifié et qu'il prévoyait désormais plusieurs conditions strictes (dont des compensations en temps ou en euros) lors du recours à de telles dérogation.

De plus, cette réorganisation, pour être menée à son terme, aurait dû être accompagnée d'embauches. Or aucune embauche n'a encore été réalisée.

La direction semble prête à consentir des efforts financiers et/ou à faire d'autres propositions (travail VSDL par exemple, compensation en temps).

A la demande des RPX de nouvelles démarches vont être entreprises :

- Enquête anonyme (établie avec les RPX) auprès des agents pour connaître leurs aspirations en termes d'organisation du travail et/ou financièrement
- Création d'un groupe de travail incluant les agents concernés et des RPX
- Réexamen de la possibilité de réaliser rapidement des embauches
- Validation par les RPX des éventuelles nouvelles propositions

Strasbourg

Le rattachement des agents de manœuvre de l'ESV au TC GE avance difficilement mais est toujours prévu au 1^{er} février. La direction semble toutefois réfléchir à un report dû notamment aux nombreux agents qui sont sur le départ pour des raisons diverses et variées.

Mulhouse

Les agents mouvement de Mulhouse doivent être prochainement rattachés directement au DUO Maintenance mais aucun calendrier n'est fixé pour l'instant. Le DET souhaite que le DUO soit formé aux métiers du mouvement avant de procéder à cette réorganisation.

Thionville

Interrogé sur l'avenir de la charge TER à Thionville, le DET a répondu que le DUO avait beaucoup de mal à couvrir les nuits !

Par ce biais, il a donc clairement fait le parallèle entre le travail de nuit sur le site et la charge TER. Sachant qu'il n'y aura plus du tout de charge TER à Thionville dès lors que le nouvel atelier de Montigny sera construit (2023/2024) cela pourrait bien signifier également la fin du travail de nuit sur le site.

Le poste d'interlocuteur RH de site n'est toujours pas pourvu (qualif D/E).

Sablon/Jarville

La direction envisage de fusionner les équipes Thermique et Méca au cours de l'année 2020.

Concernant la demande d'Indemnité Temporaire de Transition lié à la perte d'EVS consécutive au changement de roulement à l'équipe AI le DUO a répondu par la négative. Sa réponse est toutefois contraire à la réglementation. Face à nos arguments, la RH va réexaminer la question.

Nous attendons également une réponse au sujet des qualifications C manquantes sur le site. LA RH nous avait promis une réponse le lendemain de la réunion qui n'est pas parvenue. Une nouvelle relance sera nécessaire.

De nombreux problèmes à Jarville : éclairage, salubrité des locaux et notamment des sanitaires... Le DET promet de veiller à les résoudre rapidement...



Les Le RPX SUD-Rail :
Nicolas WERNET (Formateur Mouvement à Metz)

Vous pouvez poser vos questions CSE à un de vos militants SUD-Rail ou par mail à sudrail.technicentrelorraine@gmail.com

Pour vous inscrire à la liste de diffusion SUD-Rail (environ 1 envoi par semaine) envoyez votre adresse mail à cette même adresse.